

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 652
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 12 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N60 Leupegem (Oudenaarde) - Ondertunneling

Het rondpunt op de N60 in Leupegem (Oudenaarde) krijgt heel wat verkeer te slikken. Zeker tijdens de spitsuren is het er aanschuiven. De dorpskern kreunt onder dit verkeer en de leefbaarheid van de buurt komt dan ook onder druk.

Een opmerkelijk voorstel om de verkeersdruk aan pakken, is te zorgen voor een tunnel op de N60 in Leupegem richting Ronse en/of Gent. In de pers schiet de Oudenaardse schepen van Mobiliteit het voorstel niet bij voorbaat af. "Dit kan een mogelijke oplossing zijn voor de verkeersproblemen daar" en "Uiteraard gaan we - in samenspraak met het Agentschap Wegen en Verkeer - eerst bekijken of dit financieel en technisch haalbaar is", aldus de betrokken schepen.

1. Heeft de stad Oudenaarde het bovenvermeld voorstel voor een tunnel al voorgelegd aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Zo ja, wanneer en wat is het antwoord van AWV hierop?
2. Is AWV bereid om bovenvermeld voorstel voor een tunnel te onderzoeken? Zo ja, welke procedure moet een dergelijk onderzoek volgen? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 652 van 12 maart 2019

van **CINDY FRANSSEN**

1. Neen, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft nog geen officieel voorstel ontvangen.
2. AWV is steeds bereid om een constructief voorstel te onderzoeken. Evenwel dient gelet op de afstand tussen de huidige Scheldebrug en de rotonde Leupegem. Deze laat niet toe om vanaf het peil van het huidige brugdek naar een ondertunneling onder de N8 toe te werken. Het hellingspercentage van de rijweg zou immers ontoelaatbaar hoog worden.