

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 650
van **JORIS POSCHET**
datum: 12 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werken Brusselse ring en Laarbeekbos - Stand van zaken

Dit betreft een opvolging van schriftelijke vraag nr. 1726 van 31 augustus 2017 en nr. 95 van 15 oktober 2015 over de optimalisatie van de ring R0 en een mogelijke aantasting van het Laarbeekbos.

In 2017 werd De Werkvennootschap opgericht, die een aantal sleutelprojecten rond de werken aan de ring van Brussel tot een goed einde moet brengen. De opdracht van De Werkvennootschap is meer dan enkel de herinrichting van de R0 en omvat ook werken aan fietsinfrastructuur en openbaar vervoer (Brabantnet).

De minister stelde tijdens de plenaire vergadering van 28 maart 2018 het volgende: "Naast mobiliteit is er de leefbaarheid. Dit zorgt ook voor extra groen. We gaan het Laarbeekbos aanpakken (...). We gaan ervoor zorgen dat dat opnieuw een mooie, groene ruimte wordt. We gaan een ecoduct maken van maar liefst 80 meter breed, waardoor er een connectie tussen twee stukken groen ontstaat. Dat is deels op het grondgebied van Jette en dat is een goed verhaal (...). We zullen zoveel mogelijk trachten ook de Jettenaren te overtuigen dat het een goede zaak is, ook voor het Laarbeekbos. Wij zorgen voor de redding en een opwaardering van het Laarbeekbos."

Het Laarbeekbos zelf zou oorspronkelijk onaangeroerd blijven door de werken aan de nieuwe ring rond Brussel, zo verzekerde de minister eerder. Nu heeft de minister het over "aanpakken" en "opwaarderen".

Ik heb volgende vragen over de stand van zaken van de studies van de Vlaamse Bouwmeester inzake de dimensies en uitwerking van het ecoduct en de visie/context aan het Laarbeekbos.

1. Wordt een ambitieuzere overkapping (breder dan 80 meter) overwogen? Ik verwijs naar de studie van Metropolitan Landscapes in 2017 die een ideale breedte van 1,5 kilometer voorstelde.
2. Blijft het Laarbeekbos nu onaangeroerd of wordt het opgewaardeerd? Wat zijn de concrete mogelijkheden die onderzocht worden? Op welke manier kan de minister in het Vlaamse gewest een bos dat in een ander gewest ligt opwaarderen?
3. Wanneer wordt definitief beslist welke werken precies uitgevoerd zullen worden aan de R0? Recente communicatie spreekt van mogelijk 3+1 in plaats van 3+2 rijstroken in elke richting, waarbij het laatste cijfer op lokaal verkeer slaat. En de Werkvennootschap had het in haar communicatie ook over andere pistes.

4. Heeft de minister mogelijk sluipverkeer in kaart gebracht voor de omliggende gemeenten? Welke maatregelen werden uitgewerkt om hinder te beperken?
5. Hoe verloopt de samenwerking met de gemeenten die grenzen aan het geplande ecoduct Laarbeekbos (Jette, Wemmel en Asse)? Welke communicatie is gepland naar alle stakeholders van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 650 van 12 maart 2019

van **JORIS POSCHET**

1 t.e.m. 3, 5

Voor de herinrichting van de Ring loopt momenteel een geïntegreerd planningsproces en verschillende alternatieven worden momenteel uitgewerkt. Deze alternatieven worden in de periode februari tot en met mei uitgebreid toegelicht aan en besproken met de bevolking op de gespreksavonden in de omliggende gemeenten van de Ring (ca. 20 gespreksavonden – zie www.werkenaandering.be).

De alternatieven worden opgedeeld in de 'light'-alternatieven, de 'parallel'-alternatieven en de 'laterale'-alternatieven. In elk van de alternatieven wordt ter hoogte van Laarbeekbos te Jette en de kouters te Asse/Wemmel een landschappelijke inpassing van de ring voorzien. De exacte omvang van een dergelijke inpassing maakt deel uit van het onderzoek.

Ook het aantal rijstroken wordt doorheen dit planningsproces verder uitwerkt, evenals de effecten op sluipverkeer.

4. Door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd, op basis van Floating Car Data, onderzoek uitgevoerd naar sluipverkeer in de Vlaamse Rand. Dit gebeurde in samenwerking met de gemeentebesturen uit de Vlaamse Rand, met inbegrip van de zones Asse Dilbeek en Wemmel. In september 2018 werd deze studie 'stopgezet', om nadien de nieuwe lokale besturen de nodige aanvullingen, goedkeuringen te kunnen laten maken. Een definitieve goedkeuring door de nieuwe besturen is voorzien tegen april 2019.

Voor de zone Wemmel Asse Dilbeek werden specifieke routes uitgetekend die hoofdzakelijk verband houden met de bestaande op en afritten van R0. Deze problematiek wordt mede bekeken met de nieuwe ontwerpplannen waaraan De Werkvennootschap heden werkt.

Specifiek voor zone Laarbeek bos werden tot nader order geen sluipverkeerproblemen vastgesteld.