



Vlaams
Parlement

ingediend op **1908** (2018-2019) – Nr. 2
2 april 2019 (2018-2019)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Marino Keulen en Joris Vandenbroucke

over het voorstel van decreet

van Annick De Ridder, Dirk de Kort, Sas van Rouveroij,
Bert Maertens, Martine Fournier en Paul Van Miert

houdende de havenkapiteinsdienst

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Peter Persyn, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Marino Keulen, Sas van Rouveroi;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Cindy Franssen, Maurice Helsen, Orry Van de Wauwer;
Laurence Libert, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

1908 (2018-2019) – Nr. 1: Voorstel van decreet

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 28 maart 2019 het voorstel van decreet van Annick De Ridder, Dirk de Kort, Sas van Rouveroij, Bert Maertens, Martine Fournier en Paul Van Miert houdende de havenkapiteinsdienst.

1. Toelichting door Annick De Ridder

Annick De Ridder wijst erop dat met het voorliggende voorstel van decreet een oude en verouderde wet uit 1936 wordt vervangen. Het gaat meer bepaald om de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins. Het voorstel van decreet kent een lange voorbereiding gedurende bijna zeventien jaar. Belangrijk is dat het initiatief wordt gesteund door alle Vlaamse zeehavens (Zeebrugge, Oostende, Gent en Antwerpen) en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Er is dus een breed draagvlak voor deze modernisering.

De havenkapiteinsdienst is aanwezig in elke Vlaamse zeehaven die instaat voor de handhaving van de regels. Het gaat om bijzondere politiediensten die actief zijn binnen de havenbedrijven en die belast zijn met het politionele toezicht op de bedrijvigheid binnen de haven.

De huidige wet staat een dynamisch nautisch beheer in de weg. Verder biedt hij bijvoorbeeld geen houvast voor samenwerking met andere diensten, houdt hij geen rekening met de mogelijkheid tot het nemen van stalen of monsters en is de controle op het naleven van veiligheidsvoorschriften gedateerd.

De indieners hebben ervoor geopteerd om een volledig nieuw decreet te schrijven, eerder dan de federale wet aan te passen. Daarbij werd juridische expertise ingeroepen om te komen tot een goede regelgeving.

Het voorstel van decreet gaat onder meer over de taakomschrijving van havenkapiteins en het juridisch statuut met betrekking tot de handhaving. Het zal de havens een zogenaamde kapstok geven om de huidige en toekomstige handhaving verder te verankeren en uit te bouwen. Er komt een diversificatie van de functiehouders, met bijhorende expliciet omschreven bevoegdheden. Daarbij legt het havenbedrijf de functies vast die de personeelsleden uitvoeren. Het sanctiearsenaal wordt gemoderniseerd met onder meer de invoering van de mogelijkheid tot onmiddellijke inning of minnelijke schikking. Verder worden de rechten omschreven waarover de functiehouders beschikken voor het uitvoeren van onderzoek en analyses. De aanneming van havenpolitieverordeningen moet niet langer gebeuren door de verschillende betrokken gemeenten maar door de raad van bestuur van het havenbedrijf. Uiteraard is daarbij voorzien in de goedkeuring of weigering door de Vlaamse Regering. Het wordt ook mogelijk om overeenkomsten te sluiten met andere overheden in verband met de samenwerking bij de uitvoering van politionele taken. Tot slot voert het decreet een clause in over de beperking van de aansprakelijkheid van de havenkapiteinsdienst, die gelijkwaardig is aan die van andere vergelijkbare functionarissen van de Vlaamse overheid. Dat bestond vroeger niet.

Kortom, het gaat om een geactualiseerd kader dat de havenkapiteinsdiensten de nodige slagkracht zal geven om de hedendaagse handhavingstaken ten volle te kunnen uitoefenen.

2. Bespreking

Sas van Rouveroij wil mede namens de haven van Gent onderlijnen wat Annick De Ridder heeft toegelicht en hij dankt haar voor de geleverde inspanningen.

3. Stemming

Het voorstel van decreet houdende de havenkapiteinsdienst wordt eenparig aangenomen met 13 stemmen.

Lies JANS,
voorzitter

Marino KEULEN
Joris VANDENBROUCKE,
verslaggevers