

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 635
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 1 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe verkeerscomputer Antwerpen - Gemeentelijke aansluitingen

Sinds deze zomer is er een nieuwe verkeerscomputer in Antwerpen in gebruik. Deze nieuwe verkeerscomputer vervangt de oude die sinds 1985 in gebruik was en niet meer kon inspelen op de actuele verkeerssituaties.

Alle verkeerslichten in de stad Antwerpen zullen op termijn worden aangesloten op de nieuwe computer. Hierdoor kan de verkeerscomputer bijvoorbeeld berekenen welk scenario het beste is voor een bepaald kruispunt. Dat levert niet alleen tijdswinst op voor de weggebruiker, maar ook de verkeersveiligheid zal erop vooruit gaan.

1. Hoeveel gemeenten hebben zich reeds aangesloten op de verkeerscomputer van Antwerpen?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal gemeenten en het aantal kruispunten per gemeente?
3. Welke gemeenten hebben reeds interesse getoond om zich aan te sluiten aan de verkeerscomputer?
4. Zijn er reeds resultaten beschikbaar (minder ongevallen, betere doorstroming, ...)? Zo ja, kan de minister deze bezorgen? Zo neen, wanneer worden deze verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 635 van 1 maart 2019

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er is enkel een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Er zijn geen samenwerkingsovereenkomsten afgesloten met andere gemeenten. Wel zijn er kruispunten in het beheer van het Vlaams Gewest op het grondgebied van andere gemeenten dan de stad Antwerpen voorzien om aangesloten te worden op de VLCC.
2. Kruispunten die zullen worden aangesloten in het beheer van het Vlaams gewest op het grondgebied van andere gemeenten dan de stad Antwerpen:
 - Aartselaar : 4
 - Borsbeek : 2
 - Brasschaat : 13¹
 - Edegem : 7²
 - Mortsel : 11³
 - Wijnegem : 9
 - Wommelgem : 5⁴
3. Er zijn geen gemeentes die al officiële interesse hebben getoond om aan te sluiten op de verkeerscomputer.
4. Binnen de opdracht van de aannemer is er een systeem van permanente kwaliteitsopvolging voorzien die aan de hand van vooraf bepaalde KPI's (Key Performance Indicators) gaat opvolgen of de nieuwe verkeerslichtenregelingen performant presteren.

De huidige versie van dit systeem is nog niet in staat om op een geautomatiseerde wijze deze gegevens aan te leveren. De nodige software ontwikkelingen hiervoor zouden klaar moeten zijn tegen eind 2019. Op dat moment zouden er resultaten aangeleverd moeten kunnen worden.

Verder is er binnen de opdracht van de aannemer voorzien dat er ± een jaar na de indienstname van een kruispunt een evaluatierapport wordt aangeleverd dat aantoonst dat de vooropgestelde doelstellingen gehaald worden zoals bepaald in de voorafgaande verkeerskundige studie.

De eerste kruispunten met nieuwe lichtenregelingen werden in dienst genomen eind mei 2018. De voorbereidingen voor de evaluatiemetingen worden momenteel getroffen. Juni 2019 wordt het eerste evaluatierapport verwacht.

¹ 5 kruispunten liggen op de grens met Antwerpen maar zijn bij Brasschaat geteld

² 1 kruispunt ligt op de grens met Hove maar is bij Edegem bij geteld

³ 1 kruispunt ligt op de grens met Edegem en is bij Edegem bij geteld

⁴ 1 kruispunt ligt op de grens met Borsbeek en is bij Borsbeek bij geteld