

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 620

van **LODE CEYSSENS**

datum: 27 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Periodieke keuring oldtimers - Regelgeving

Op 17 mei 2018 werd, bij besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring, de periodieke keuring voor oldtimers ingevoerd. Dat wil zeggen dat voertuigen die ingeschreven met een O-kentekenplaat en meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gesteld, zich moeten aanbieden op de periodieke autokeuring.

Dat besluit heeft als gevolg dat bijlage 15 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, volledig van toepassing wordt bij de periodieke keuring van voertuigen ingeschreven onder een O-kentekenplaat. Die bijlage bevat de inhoud van de controles en de aanbevolen controlemethoden, die focust op de mechanische toestand en de correcte werking van onder andere de reminstallatie, de stuurinrichting, assen, wielen, banden en vering.

De praktijk stemt echter niet overeen met de theorie. Er circuleert namelijk binnen de keuringsstations een zogenaamde 'Instructie VO/MOW/INS.TK/2018-205', opgesteld door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, die - ondanks de geldende reglementering - bijkomende eisen stelt met betrekking tot de uit te voeren controles en bovendien op verschillende vlakken bijkomende technische voorschriften toevoegt waarvan geen sprake is in het KB van 15 maart 1968. Hoewel deze instructie toch wordt gehanteerd, werd ze nergens officieel gepubliceerd, wat vandaag bijdraagt tot de rechtsonzekerheid van de eigenaars van oldtimers.

Zo geeft de instructie een hele reeks wijzigingen en verbouwingen van oldtimervoertuigen plots als reden voor afkeuring, zonder enige wettelijke basis. Ook al zijn deze voertuigwijzigingen vaak louter esthetisch, toch dragen zij in vele gevallen bij tot de verhoging van de verkeersveiligheid. Denk maar aan het vervangen van trommelremmen door schijfremmen, het vervangen van een enkelvoudige hoofdremcilinder door een dubbele of het verbeteren van de ophanging.

Ook somt de instructie bepaalde verbouwingen op die te allen tijde verboden zijn. Ook daarvan is geen wettelijke basis terug te vinden in het KB van 15 maart 1968.

Verderop in de instructie lezen we nog dat een zogenaamde beoordelingscommissie geval per geval technisch advies kan leveren aan de bevoegde overheid. Noch het bestaan, noch de samenstelling of de bevoegdheid van deze beoordelingscommissie is in het KB terug te vinden.

Hoewel het merendeel van de bepalingen van de betreffende instructie geen enkele wettelijke basis heeft, wordt die in de praktijk toch gevolgd. Bijgevolg worden eigenaars van oldtimers geconfronteerd met het feit dat hun voertuig zal worden afgekeurd omwille van een of andere wijziging of verbouwing van hun voertuig.

1. Wat is de verhouding tussen de instructie VO/MOW/INS.TK/2018-205 van de keuringsstations en het koninklijk besluit van 15 maart 1968?
2. Is er een wettelijke basis voor de zogenaamde instructie VO/MOW/INS.TK/2018-205?
3. Zal de instructie worden aangepast ten voordele van de rechtszekerheid van de eigenaars van oldtimers?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 620 van 27 februari 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Door middel van instructies wordt aan de keuringscentra meegedeeld volgens welke modaliteiten de technische keuringen moeten worden uitgevoerd. Het K.B. van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bevat de reglementaire bepalingen. Instructie VO/MOW/INS.TK/2018-205 maakt duidelijk aan de keuringsinstellingen op welke wijze bij de technische controle moet worden te werk gegaan.
2. Het K.B. van 15 maart 1968 verleent in art. 23,§2,D een delegatie aan de "bevoegde Vlaamse instantie", zijnde de "Vlaamse minister of zijn gemachtigde" om de modaliteiten met betrekking tot de diverse uit te voeren keuringen te bepalen. Daarnaast bepaalt het Koninklijk Besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen in artikel 4 dat de keuringsinstellingen zich moeten schikken naar de richtlijnen van de "minister of zijn gemachtigde".
Instructie VO/MOW/INS.TK/2018-205 moet in dit kader worden gezien.
3. Ik heb mijn administratie opdracht gegeven een nader onderzoek in te stellen naar deze instructie en haar toepassing.
In functie van dit onderzoek zal mijn administratie in overleg treden met GOCA en de betrokken verenigingen van oldtimereigenaars over de toepassing van deze instructie. Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers blijft daarbij steeds het uitgangspunt.