

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 615
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 25 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Krijgsbaan (R11) Mortsel - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de stad Mortsel en Infrabel plannen een volledige heraanleg van de Krijgsbaan (R11) in Mortsel, vanaf het kruispunt met de Eggestraat tot net voorbij het kruispunt met de Heirbaan. Het doel is de verkeersveiligheid van alle weggebruikers te verhogen, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers. Tegelijk legt Waterlink in samenwerking met Aquafin een gescheiden rioleringsstelsel aan.

Aan weerszijden van de weg komen nieuwe voet- en fietspaden, met aan de noordzijde een eenrichtingsfietspad en aan de zuidzijde een dubbelrichtingsfietspad. Aan het kruispunt met de Fortstraat komt een veilige fiets- en voetgangersoversteek. Het verkeer op de Krijgsbaan heeft ook in het nieuwe ontwerp één rijstrook in elke richting, met afslagstroken ter hoogte van de kruispunten. Nieuw is wel dat de rijstroken worden gescheiden door een groene, niet overrijdbare middenberm. De parkeerstroken die er vandaag zijn blijven ook grotendeels behouden in het nieuwe ontwerp.

Begin november 2018 diende AWV de omgevingsvergunning voor het project in. In de loop van december startte het openbaar onderzoek voor een periode van 30 dagen. De timing van de vervolgstappen zou als volgt zijn: in april 2019 is het de bedoeling om met de voorbereidende nutswerken te starten. In de zomer van dit jaar zouden de eigenlijke riolerings- en wegenwerken aanvangen. Op dit moment wordt de oplevering van alle werken gepland voor de eerste helft van 2020.

1. Hoeveel bezwaren werden ingediend tegen de omgevingsvergunning? Van welke aard waren deze bezwaren en hebben ze een impact op het ontwerp dan wel de timing van de werken?
2. Wat is de geactualiseerde stand van zaken van dit project? Welke stappen werden reeds succesvol doorlopen? Werden er vertragingen opgelopen; zo ja wat was hiervan de oorzaak en wat was het gevolg voor de timing?
3. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden nog doorlopen worden? Welke timing wordt daarbij gehanteerd?
4. Blijft - gelet op bovenvermelde antwoorden - de vooropgestelde timing van de eigenlijke werken in de zomer van 2019 overeind?
5. Wat is de totale kostenraming van dit project en welke verdeelsleutel wordt gehanteerd tussen de deelnemende entiteiten?

6. De Krijgsbaan is - in het bijzonder op de spitsuren - een zeer drukke weg. Onvermijdelijk zullen deze werken een grote impact hebben op de doorstroming.
- a) Welke minderhindermaatregelen worden genomen ten aanzien van de inwoners en lokale handelaars op het desbetreffende stuk van de Krijgsbaan?
 - b) Welke maatregelen, zoals doorrijdbaarheid in een enkele richting en/of omleidingswegen, worden genomen om de goede doorstroming op de Krijgsbaan tijdens de werken te verzekeren?
 - c) Zijn er gevolgen voor de dienstregeling van De Lijn, bijvoorbeeld voor de doorkomst van buslijnen 140 en 141? Welke maatregelen worden eventueel ter zake genomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 615 van 25 februari 2019

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De omgevingsvergunning voor de heraanleg van de Krijgsbaan (R11) te Mortsel werd ingediend op 10 december 2018. Op 17 december 2018 werd het dossier echter onontvankelijk verklaard gezien het project geen vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen omvat. Er werden bijgevolg geen bezwaren ingediend tegen de omgevingsvergunning.
2. Het vergunningsproces werd gezien de vrijstelling stopgezet en dus beëindigd binnen de voorziene timing. Het aanbestedingsproces werd doorlopen en succesvol afgerond binnen de voorziene timing. Het communicatietraject werd opgestart en zal worden verdergezet. De coördinatievergaderingen met de nutsmaatschappijen werden gehouden. Zij zullen, voorafgaand aan de herinrichtingswerken, voorbereidende (verplaatsings)werken uitvoeren en plannen deze werken op dit moment in om te starten in juni 2019 en deze af te ronden voor het bouwverlof 2019. De hinder voor het verkeer in de Krijgsbaan door deze verplaatsingswerken van de nutsmaatschappijen is van beperkte omvang. Het project zit op dit moment nog conform de vooropgestelde timing.
3. De praktische voorbereidingen voor de aanvang van de werken zullen in de aanloop naar de zomer van 2019 nog worden uitgevoerd met de aannemer. Het gaat hier voornamelijk over de opmaak van signalisatieplannen en over signalatievergunningen die moeten worden verkregen van de bevoegde instanties voor de aanvang van de werken.
4. De vooropgestelde timing van de eigenlijke herinrichtingswerken (start: zomer 2019) blijft overeind onder voorbehoud van de voortgang van de voorbereidende werken van de nutsmaatschappijen en de werken in de Fortstraat in uitvoering door de stad Mortsel.
5. De gegunde offerte voor dit project staat voor een globaal bedrag van € 4.305.258,64 incl. BTW. De verdeling tussen de verschillende deelnemende partners is als volgt:
 - AWW: € 2.520.331,77
 - Stad Mortsel: € 451.100,23
 - Infrabel: € 80.779,88
 - Aquafin: € 1.253.046,76
6. a) Gedurende de volledige duurtijd van de herinrichtingswerken is er steeds in beide richtingen fiets- en voetgangersverkeer mogelijk. Gemotoriseerd verkeer wordt gedurende het grootste deel van de werken (meer dan 98%) in één rijrichting gefaciliteerd. De toegang tot de aangelanden wordt verzekerd, indien noodzakelijk door de plaatsing van tijdelijke voetgangers- en/of verkeersbruggen tijdens de werken.

b) Er werd gekozen om gedurende het grootste deel van de werken de rijrichting naar de luchthaven (en dus het uitrijdende verkeer vanuit Mortsel) te faciliteren; uitgezonderd wanneer bij de aanleg van de doorsteken van de rioleringen ter hoogte van het kruispunt met de Neerhoevenlaan, de beide rijrichtingen gedurende 1 weekend lokaal zullen afgesloten worden. De gehele toplaag wordt

op het einde van het werk in 1 nacht aangelegd, waarbij het gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen zal worden afgesloten.

Voor de rijrichting naar de Eggestraat wordt het verkeer zo veel als mogelijk omgeleid op lange afstand. Lokaal verkeer wordt omgeleid op korte afstand via de Heirbaan en de Lierse- en Antwerpsesteenweg. Het vrachtverkeer kan hier worden geweerd door een verbod in te richten ter hoogte van de Drabstraat voor vrachtverkeer rijdend richting de Liersesteenweg. Zo is er geen mogelijkheid voor het vrachtverkeer om de korte afstand omleidingsroute te gebruiken, maar blijven de bedrijven in de Heirbaan wel bereikbaar voor vrachtverkeer.

- c) Gedurende de aanleg van het noordelijke deel van het kruispunt met de Heirbaan, zal de dienstregeling van buslijn 140 en 141 moeten worden aangepast gedurende een periode van 15 kalenderdagen. Voorlopig staat deze periode gepland bij de aanvang van de werken in augustus 2019. Gedurende de overige duurtijd van de werken kunnen buslijnen 140 en 141 hun normale traject volgen. Deze trajecten bevinden zich wel op de omleidingsroute op korte afstand voor de rijrichting naar de Eggestraat.