

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 617
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vakbondsactie 13 februari 2019 - Gevolgen voor de binnenvaart

Op 13 februari 2019 werd er door de vakbonden een nationale staking georganiseerd.

1. Welke sluizen (en andere kunstwerken) werden die dag geblokkeerd of niet bediend?
2. Hoeveel schepen werden er getroffen door deze actie?
3. Kan de minister een indicatie geven van de economische impact van de vakbondsacties die die dag de binnenvaart(sector) hinderden?
4. Hoe werd de hinder ten gevolge van de staking door de waterwegbeheerder aan de binnenvaartsector gecommuniceerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 617 van 27 februari 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Tijdens de staking is er hinder geweest op volgende kunstwerken:
 - Dammepoortsluis
 - Meulestedebrug
 - Sluis 1, 2, 3, 8, 9 en 10 op het Kanaal Bocholt-Herentals
 - Sluis 4, 5, 6, 7 en 8 op het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten
2. Er zijn 5 schepen die hinder ondervonden hebben door de staking.
3. De Vlaamse Waterweg heeft geen informatie over de economische impact van de staking op de binnenvaartsector.
4. De hinder werd, net zoals alle vormen van hinder, aan de binnenvaartsector gecommuniceerd via het publiceren van scheepvaartberichten. Dit is de standaardwijze waarop informatie over de werking van kunstwerken aan de sector wordt gecommuniceerd.
Deze berichten zijn beschikbaar op <https://www.visuris.be/Scheepvaartberichten>