

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 612
van **KARIN BROUWERS**
datum: 25 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Projecten Leuven-Noord - Onteigeningen en uitvoering Vuntcomplex

In de indicatieve planning 2019-2021 staan er twee projecten vermeld m.b.t. Leuven-Noord.

Ten eerste: project Leuven-Noord, de herinrichting van complex 20 (De Vunt) en herinrichting omgeving Vaartkom. Hiervoor is in een bedrag voor onteigeningen van 100.000 euro voorzien voor het jaar 2019. Het betreft de A2 van km 79,0 tot km 79,5. Ten tweede: project Leuven-Noord, de herinrichting van complex 20 (De Vunt) en herinrichting omgeving Vaartkom. Hiervoor is in een bedrag voor uitvoering van 2 miljoen euro voorzien voor het jaar 2021. Het betreft eveneens de A2 van km 79,0 tot km 79,5.

1. Wat houdt de onteigening in het eerste project concreet in? Wat is de concrete planning en timing hiervoor?
2. Wat houdt de uitvoering van het tweede project concreet in? Wat is de concrete planning en timing van dit project?
3. De onteigeningen zullen in 2019 gebeuren en de concrete uitvoering pas in 2021.
Waarom is de tijdsperiode tussen de beide projecten zo ruim?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 612 van 25 februari 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. De onteigening in 2019 betreft een onteigening van een perceel van de NMBS. Dit perceel is nodig om de pijlers voor de verbreding van het viaduct van Wilsele te kunnen plaatsen én de aanleg van de omleidingsweg om de N19 niet meer door de Duitse brug te laten rijden (project aanbesteed in 2018).
Voor het eerste project staan de onteigeningen al jaren op het programma en hebben te maken met het perceel van de NMBS dat nog steeds niet is onteigend. Hier gaan we in de komende maanden wel starten om de pijler op te zetten voor de verbreding van het viaduct van Wilsele. Dat project is reeds aanbesteed en is nu reeds in uitvoering. Op 1 april starten we met de werken buiten de rijbaan om de hertracering van de Aarschotsesteenweg uit te voeren. Tegen einde maart 2020 zullen deze werken voltooid zijn en moet het verkeer bijgevolg niet meer door de Duitse brug.
2. De uitvoering van dit project omvat de aanleg van de 'tijdelijke' ontsluitingsweg voor het wetenschapspark. Bij dit project zal een deel van de wegenis van het toekomstige 'Vuntcomplex' aangelegd worden alsook een deel tijdelijke wegenis zodat het wetenschapspark kan ontsloten worden. Hierdoor wordt het mogelijk om te starten met de ontwikkeling van het wetenschapspark.
Dit project zal in 2021 aanbesteed worden en de werken hiervan zullen dan in 2022 starten. Hierbij zijn we nu bezig met de tracékeuze. Nadien moet dit nog volledig uitgewerkt worden (verder bouwend op de projectnota van het Vuntcomplex), de GBC procedures volgen, bouwvergunning aanvragen, brug ontwerpen, archeologisch onderzoek, enzovoort om uiteindelijk het project aan te besteden in 2021. Daar alles nog moet uitgewerkt worden, is het niet mogelijk om nu reeds een verdere timing tijdens de uitvoering te geven.
3. Ter verduidelijking willen wij meegeven dat buiten het feit dat beide projecten gelegen zijn in de zone van het Vuntcomplex, dit wel degelijk twee aparte dossiers zijn. De onteigeningen waarvan sprake in vraag 1 hebben niets te maken met het project van vraag 2. Er is dus geen directe link tussen de onteigeningen van 2019 en de aanbesteding van in 2021.