

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 603

van **WOUTER VANBESIE**

datum: 21 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plantin en Moretuslei Antwerpen - Verkeersveiligheid door komst supermarkt

De stad Antwerpen heeft op het college van burgemeester en schepenen van 28 december 2018 een bouwvergunning toegekend voor de bouw van een nieuwe Delhaize aan de Plantin en Moretuslei. Het advies van het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over deze bouwvergunning was evenwel ongunstig wegens de negatieve consequenties op het vlak van verkeersveiligheid die zouden volgen uit het toekennen van de bouwvergunning:

“In het nieuwe plan van de site wordt de ontsluiting van het terrein behouden zoals in de huidige situatie, namelijk met in- en uitrijden via de Plantin en Moretuslei en de Rolwagenstraat. In de huidige situatie is het in en uitrijden via de Plantin en Moretuslei reeds problematisch gezien het conflict met het druk gebruikte fietspad. Een uitgang langsheen de Plantin en Moretuslei kan niet toegelaten worden vermits dit de verkeersveiligheid absoluut niet ten goede komt, gelet op de beperkte zichtbaarheid op voetgangers en fietsers (die hier in de beide richtingen fietsen). In de aangepaste plannen werden de wanden van het trappenhuis opengewerkt om de zichtbaarheid te verbeteren. Deze verbetering is echter slechts zeer beperkt, en daarenboven enkel van toepassing voor voetgangers en fietsers die van rechts komen. De fietsintensiteiten op de Plantin en Moretuslei werden recent geteld in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer. Tijdens de ochtendspits werden tussen 7u en 9u 322 fietsers geteld, tijdens de avondspits werden er tussen 16u en 18u 623 fietsers geteld. Deze cijfers ondersteunen de verwachting dat dit een zeer druk gebruikte fietsverbinding betreft. Vanuit verkeersveiligheid is het conflict dat hier gecreëerd wordt dan ook onaanvaardbaar.”

Een soortgelijk ongunstig advies werd gegeven door de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie. In de opgelegde stedenbouwkundige voorwaarden worden de bezorgdheden met betrekking tot verkeersveiligheid slechts zeer beperkt gereduceerd.

Daarnaast zullen met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid op de Plantin en Moretuslei kop-staartaanrijdingen gebeuren bij het in- en uitrijden van de parking voor een bezoek aan de winkel. Dit, in combinatie met het dwarsen van het fietspad, zal bovendien leiden tot een ongunstige verkeersafwikkeling op de Plantin en Moretuslei met terugslag op het kruispunt Van den Nestlei/Rolwagenstraat - Provinciestraat.

Aangezien het ongunstige advies van het Agentschap Wegen en Verkeer voortkomt uit zijn zorgplichten als wegbeheerder van de Plantin en Moretuslei en de noodzakelijkheid om conflictsituaties te vermijden, graag volgende vragen.

1. Welke inschatting maakt de minister van de huidige verkeersveiligheid op de Plantin en Moretuslei en van de verkeersveiligheid tijdens en na de heraanleg?
2. Welke impact zal de toegekende bouwvergunning hebben op de verkeersveiligheid wanneer de bouw voltooid en de supermarkt operationeel is?
3. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 289 van 27 november 2017 bleek dat het actieplan verkeersveiligheid van de stad Antwerpen ook een aantal gewestelijke investeringen vereiste, onder meer de herinrichting van het kruispunt van de Plantin en Moretuslei met de R10 en de heraanleg van de fietspaden van de Plantin en Moretuslei.

Welke impact zal het functioneren van de geplande supermarkt volgens het plan van de op 28 december 2018 goedgekeurde bouwvergunning hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid op de Plantin en Moretuslei?

4. Plant de minister de stad Antwerpen, de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn, het Agentschap Wegen en Verkeer en eventuele andere betrokken partijen rond de tafel te brengen om tot een oplossing te komen die door iedereen gedragen wordt?
5. Hoe zal de negatieve terugslag op het kruispunt Van den Nestlei/Rolwagenstraat - Provinciestraat geremedieerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 603 van 21 januari 2019

van **WOUTER VANBESIEN**

1. De heraanleg van de fietspaden op de Plantin en Moretuslei zal onmiskenbaar een verbetering vormen voor de verkeersveiligheid. De fietspaden worden verbreed, de schrikstrook tussen rijbaan en fietspad wordt conform gemaakt en aan de kruispunten komt er voldoende opstelruimte voor de fietsers.

- 2-5. Ik verwijs naar de motivatie in de beslissing van het schepencollege. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bracht inderdaad een ongunstig advies uit op de aanvraag voor de verbouwing van de supermarkt vanuit haar bezorgdheid voor de verkeersveiligheid op de Plantin en Moretuslei. Naar aanleiding van onder meer dit negatieve advies werd opnieuw overleg gepleegd tussen de diensten van De Lijn, AWV, de stad Antwerpen en de aanvrager van de vergunning. Er werden verschillende opties besproken om de supermarkt te kunnen verbouwen en de tegelijk de verkeersveiligheid op deze as te verbeteren. Het verslag van deze vergadering met een voorstel gedragen door alle partners werd in het kader van de lopende beroepsprocedure bezorgd aan de Deputatie.