

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 601
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterstofbussen De Lijn Antwerpen - Reizigers- en chauffeursbevraging

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1425 van 6 september 2018 antwoordde de minister dat De Lijn er niet in geslaagd is om de beloofde reizigers- en chauffeursbevraging over het gebruik van waterstofbussen in Antwerpen intern uit te voeren. De vertraging zou te wijten zijn aan de verlenging van het Europese High V.LO-City-project.

Werd inmiddels de bevraging uitgevoerd? Zo ja, kan de minister de voornaamste conclusies en de enquête (samen met de resultaten) bezorgen? Zo neen, wat is hiervoor de reden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 601 van 21 februari 2019

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Reizigersbevraging.

Ondertussen voerde De Lijn een onderzoek uit bij reizigers op de waterstofbussen in Antwerpen. Daaruit bleek dat 6 op 10 reizigers op de hoogte is van het feit dat De Lijn waterstofbussen inzet. De meesten merkten de bus op in het straatbeeld of lazen erover in de krant.

Reizigers vinden het belangrijk dat De Lijn inzet op milieuvriendelijke voertuigen, 9 op de 10 reizigers vinden dit (zeer) belangrijk en hebben een zeer positieve attitude ten opzichte van de inzet van waterstofbussen.

Wat de reiservaring betreft vindt 90% van de reizigers een rit op de waterstofbus gelijkaardig aan andere ritten. Verschillen die opgemerkt worden hebben betrekking op trillingen die minder voelbaar zijn en het stiller zijn bij het optrekken en versnellen van het voertuig.

2. Chauffeursbevraging.

De Lijn heeft eveneens een chauffeursbevraging uitgevoerd. De enquêtes worden later dit voorjaar verwacht.