

Onze regio, onze toekomst!

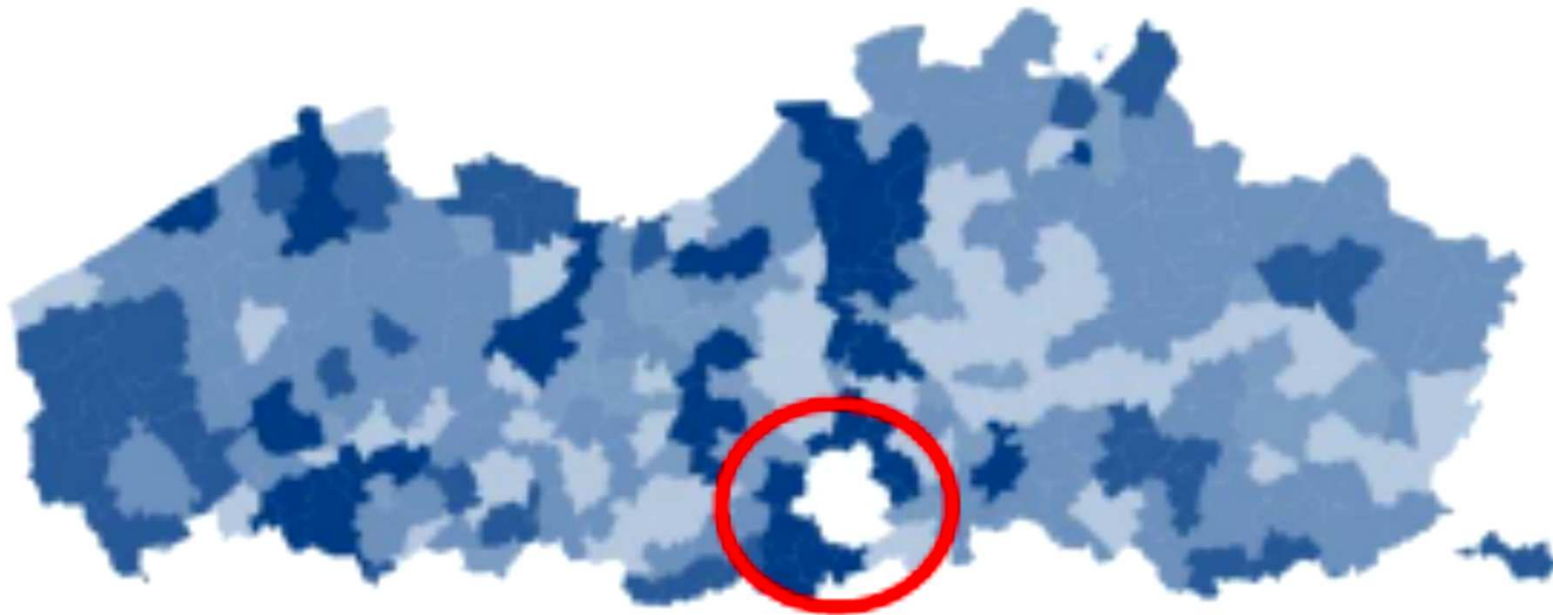




AANTONEN SPECIFIEKE POSITIE
VERGELIJKING MET CENTRUMSTEDEN
RAPPORT IN BIJLAGE

ACTUELE CIJFERS

1. CENTRUMREGIO



Hoge bevolkingsdichtheid cf. centrumsteden,
zonder erkenning of bijkomend budget

CONCLUSIE CENTRUMREGIO

- VILVOORDE, HALLE EN BREDE VLAAMSE RAND HEBBEN (GROOT-)STEDELIJKE PROBLEMATIEK
- KENMERKEN WORDEN AANGETOOND: HALLE-VILVOORDE IS CENTRUMREGIO
- ONVOLDOENDE COMPENSATIE

1. CENTRUMREGIO

- Erkenning
- Behoud (minimale) compensatie voor Vilvoorde, Halle en Dilbeek
- In afwachting bijkomende middelen voor thematische aanpak stedelijke problematiek
- LT: herverdeling gemeentefonds



2. EN-EN AANPAK MOBILITEIT



**Concentratie congestie: 19 van de
25 congestiepunten in HV**

2. EN-EN AANPAK MOBILITEIT



- Prioriteit op centrum van het land
- EN EN aanpak: investeringen voor OV, fietsen, auto en vrachtvervoer
 - op basis van objectieve criteria
 - uitvoeren geplande projecten
- Grote noden : lijst met concrete acties

3. 'SLIMME REGIO' H-V



regio



stad

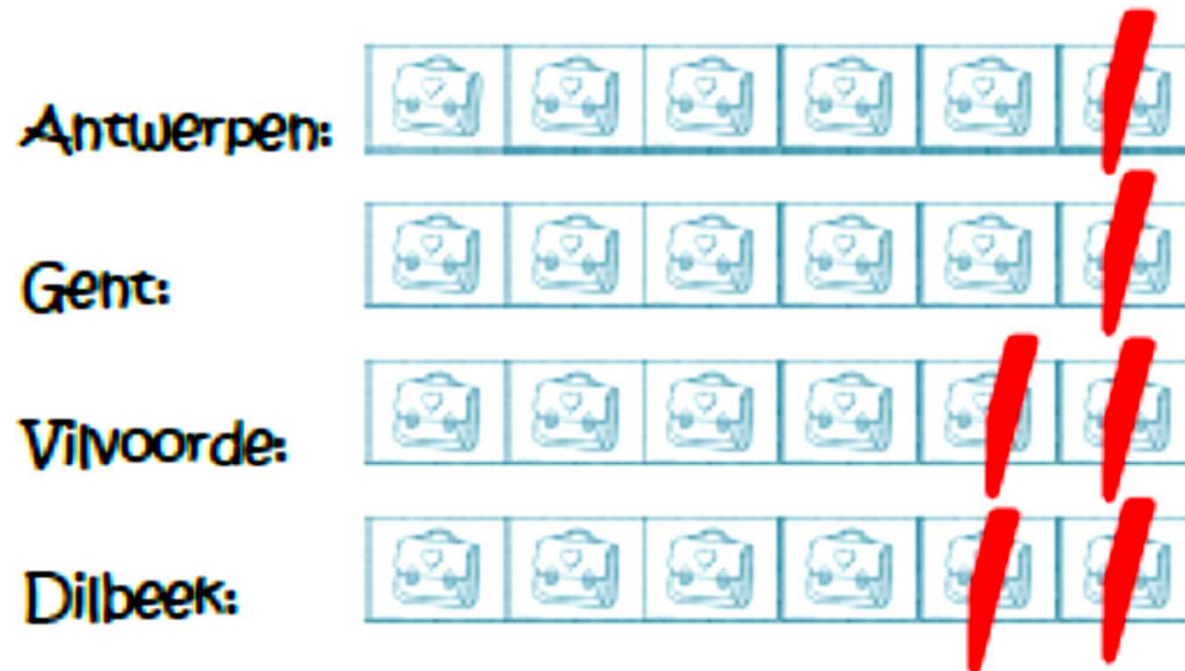
**middelen voor slimme toepassingen
niet gelijk verdeeld**

3. 'SLIMME REGIO' H-V

- Vlaams kader voor slimme toepassingen
- Vlaamse data-platformen (ter beschikking)
- Subsidies cfr. centrumsteden



4. SCHOOLCAPACITEIT VERHOGEN



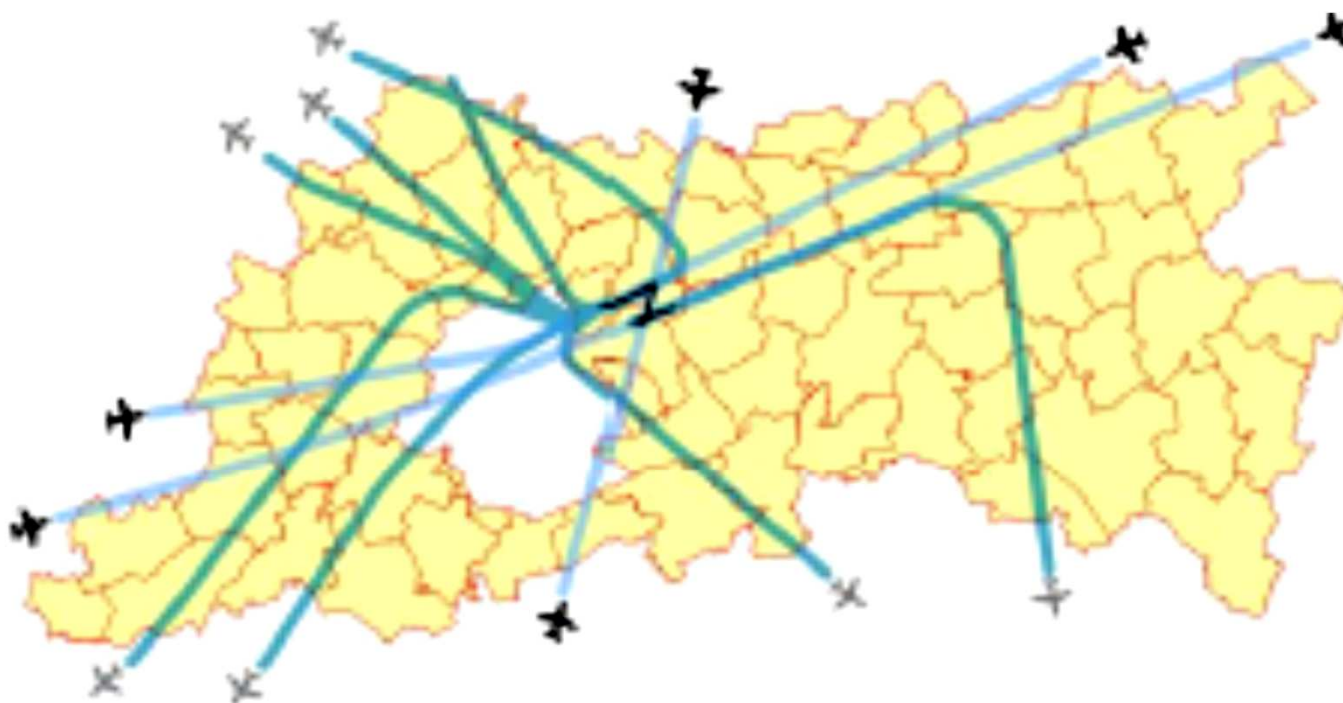
Voor 1 op 3 leerlingen in Vilvoorde en Dilbeek is er geen plaats in het secundair onderwijs

4. SCHOOLCAPACITEIT VERHOGEN



- Onderschatting noden
- Subsidies ook voor kleinere projecten (in LO en SO)
- Vehikel ala Vlabinvest ook voor onderwijs (met extra middelen)

5. EVENWICHTIG LUCHTHAVENBELEID



**85% van de vliegbewegingen gebeuren
boven HV**

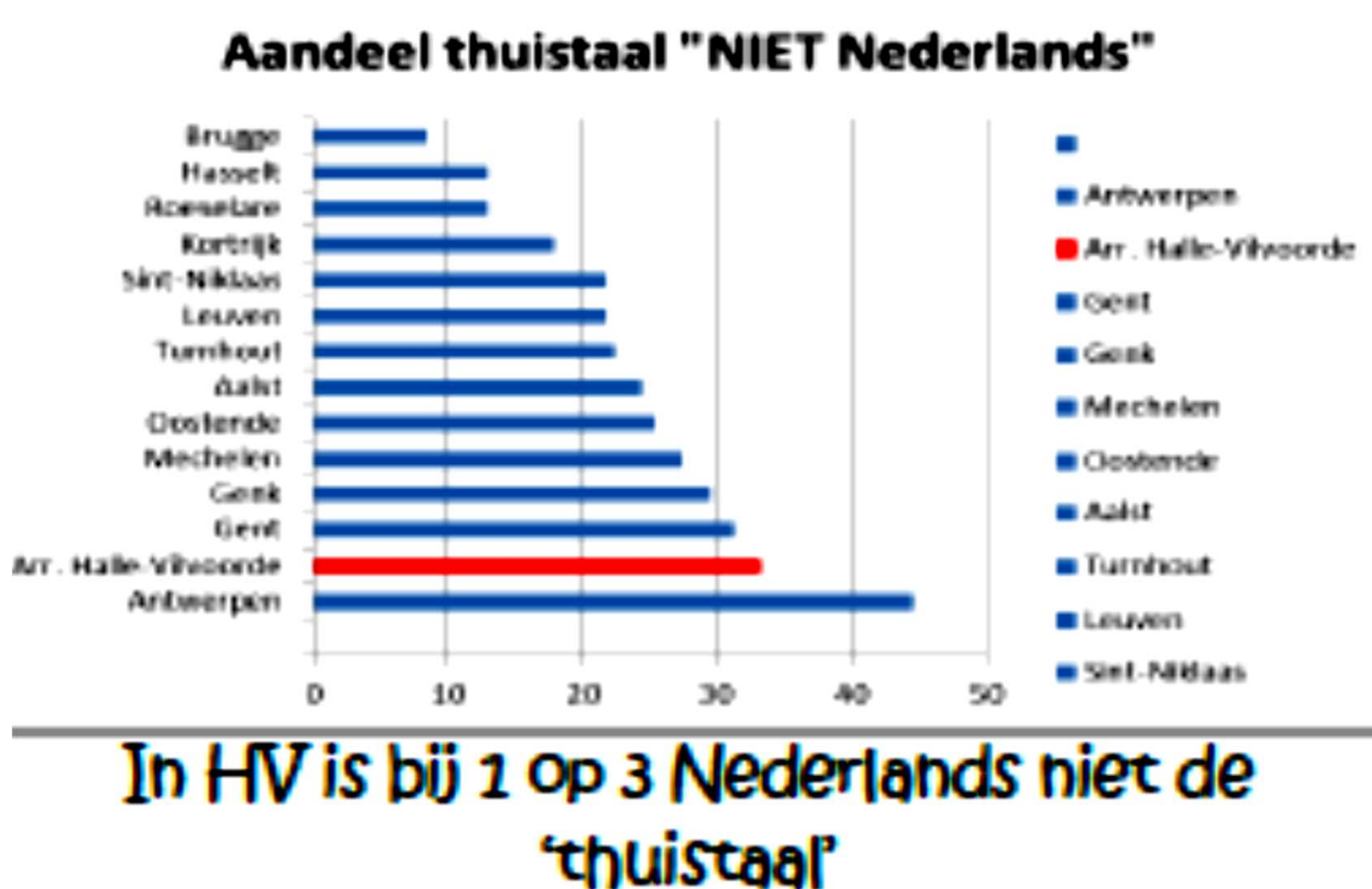
5. EVENWICHTIG LUCHTHAVENBELEID

Vlaanderen werkt samen met federale regering aan:

- Een globaal interbestuurlijk akkoord
- Billijke spreiding lasten in een vliegwet
- Rekening houden met veiligheid en aeronautische principes
- Binnen de grenzen van huidige luchthaveninfrastructuur



6. INTEGRATIE EN TAAL



6. INTEGRATIE EN TAAL

- Aanpak nodig in heel Halle-Vilvoorde
- Subsidies voor integratie- en taalbeleid
- Ook focus op integratie op de arbeidsmarkt
- Opleiding leerkrachten: aanpak tijdens de lessen en actief taalbeleid



7. VEILIGHEIDSBELEID



Budget per inwoner voor brandweer in zone
Oost (HV)



Budget per inwoner voor brandweer
zone Antwerpen

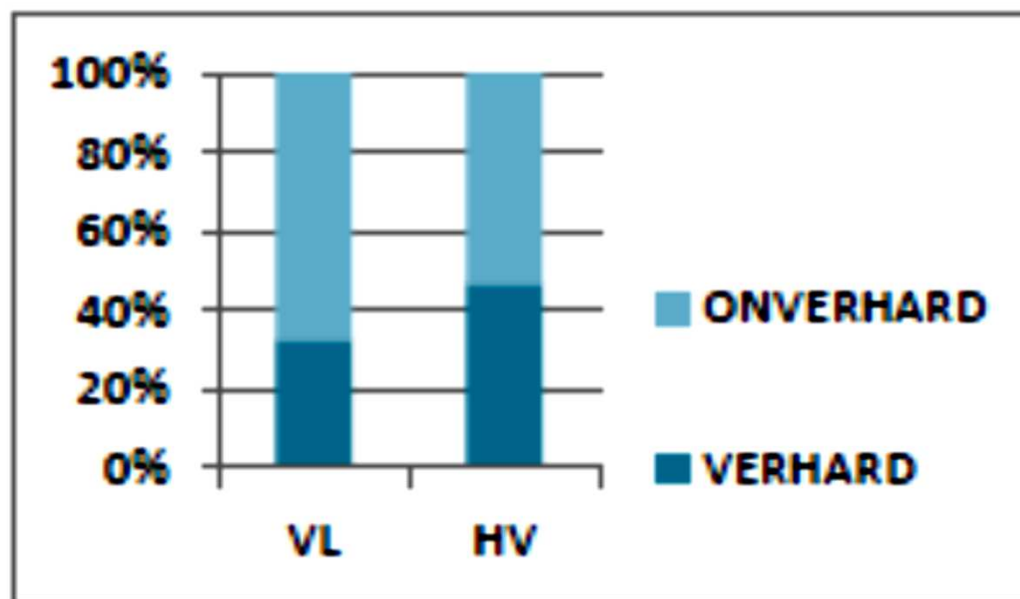
7. VEILIGHEIDSBELEID



Een efficiënt, samenhangend veiligheidsbeleid voor Halle – Vilvoorde

- volwaardig parket
- Rechtspraak rekening houdend met regiocontext
- Gelijkwaardige financiële ondersteuning voor politie, inclusief extra 'randpremie'
- Correcte financiering brandweer en realistische aanpak van de activiteiten

8. RUIMTE OM TE LEVEN



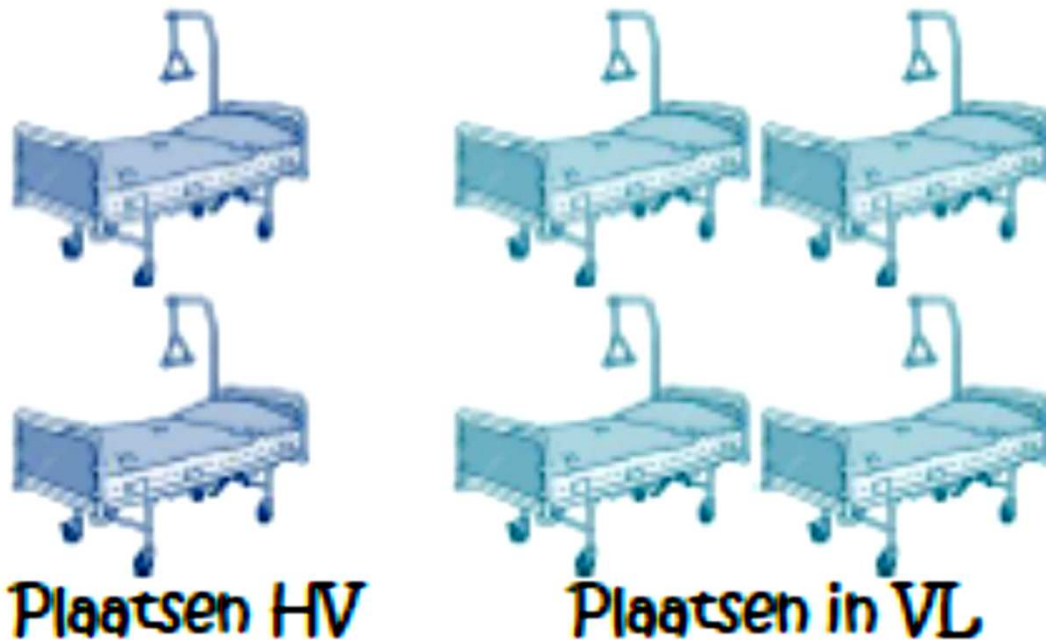
Het ruimtebeslag in HV is bijna 50% en neemt nog verder toe ...

8. RUIMTE OM TE LEVEN



- Flexibiliseren wonen in de kernen van onze dorpen en steden
- Economische ruimte hergebruiken – bijkomende middelen voor reconversie
- Open ruimte koesteren: middelen om infrastructuur te onderhouden, indexering plattelandsfonds

9. ZORG VOOR WELZIJN



Aanbod jeugdzorg is in HV 50% kleiner,
cf. budget per inwoner

9. ZORG VOOR WELZIJN

- Wegwerken achterstand
 - Investerings via Vlab'zorg'invest
 - Koppelen aan erkenningen en plaatsen
 - Verhoging budget – welzijnsnoden op elk domein



10. STERK IN WERK



**Bijna 1 op 3 werkzoekende in HV is jonger
dan 30 jaar**

10. STERK IN WERK

- Belangrijke doelgroepen zijn jongeren en niet – Belgische origine
- Samenwerking VDAB en OCMW (ondersteuning activering)
- Samenwerking Vlaanderen en Brussel
- Versterking taalbeleid ifv opleiding en werk
- Brede invulling opdrachten wijkwerken



11. STERK STREEKBELEID

$$1 + 1 = 3$$

- Continuering van het versterkt streekbeleid / burgemeestersoverleg
- Interbestuurlijk partnerschap: dialoog en participatie

CONCLUSIE

