Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 178
van **TINE SOENS**
datum: 11 februari 2019

---

aan **GEERT BOURGEOIS**
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Varend erfgoed - Behoud en beheer

Net als in de beleidsbrief Onroerend Erfgoed 2017-2018 staat ook in die van 2018-2019 de operationele doelstelling: het behoud en beheer van het varend erfgoed in Vlaanderen wordt aangemoedigd en gefaciliteerd (OD 1.2.).

Het Onroerenderfgoedbesluit maakt het sinds kort mogelijk om voor de ontwikkeling tot opengesteld varend erfgoed een verhoogde premie te krijgen. De minister maakt ook melding van een doorlopend inventarisatie- en beschermingsbeleid.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 305 van 23 juni 2018 vermeldde de minister de mogelijkheid om bijkomende premies te realiseren, onder andere via het MDK (Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust). Ook de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zouden beleidsmatig rekening houden met varend erfgoed.

1. Ontving de minister reeds aanvragen voor de verhoogde premies voor de ontwikkeling tot opengesteld varend erfgoed? Zo ja, hoeveel, voor welke bedragen en waar zijn de vaartuigen gelegen?
2. Hoeveel vaartuigen zijn vandaag opgenomen in de vastgestelde inventaris varend erfgoed? Waar zijn deze vaartuigen gelegen?
3. Hoeveel vaartuigen zijn op heden officieel beschermd als varend erfgoed?
4. Werden reeds bijkomende premies gerealiseerd? zo ja, welke? Zo neen, welke stappen plant de minister hiertoe te nemen?
5. Hoeveel eigenaars en beheerders van varend erfgoed maakten gebruik van een premie? Graag een opdeling in beheerpremies en onderhoudspremies, per jaar en liggingsgebied.

GEERT BOURGEOIS
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD
op vraag nr. 178 van 11 februari 2019
van **TINE SOENS**

---

1. De criteria voor een verhoogde premie voor 'opengesteld varend erfgoed' zijn gewijzigd in het varend erfgoedbesluit van 27 november 2015. Ervoor was de verhoogde premie gekoppeld aan een lokaal of regionaal bestuur of aan een varend-erfgoedvereniging met een overeenkomst voor permanent publieke ontsluiting. Nu is de verhoogde premie gekoppeld aan een aantal openstellingsvoorwaarden, waaronder ook de wijze van ontsluiting, de openstellingstijden en de bezoekmogelijkheden. Om erkend te worden als opengesteld varend erfgoed moet je een goedgekeurd beheersprogramma hebben dat antwoord biedt op deze criteria en dat aangeeft hoe je de erfgoedelementen en de operationele staat van het beschermd varend erfgoed behoudt, herstelt of op verantwoorde en wetenschappelijke wijze reconstrueert en hoe je de erfgoedwaarden versterkt.

   Verenigingen die al een erkenning hadden vanwege de permanente publieke ontsluiting, behielden deze erkenning tot 31 december 2018. De administratie heeft deze einddatum verschillende keren actief gecommuniceerd naar de eigenaars en beheerders. Vanaf 2018 gaven enkele eigenaars/beheerders aan dat ze een beheersprogramma opmaken en zullen indienen en de erkenning als opengesteld varend erfgoed aanvragen.

   Tot nu toe kregen de volgende schepen een gunstig advies van de beoordelingscommissie die de criteria mbt de openstelling aftoetst: Rijnvedette De Leie, Drijvende stoomkraan 9, Stadsgraanzuiger 19, Rijnvedette Libération, Kerkschip St. Jozef, zeiljacht Williwaw, sleepspits Mon Désir en IJslandvaarder François Musin.
   Voor de Drijvende stoomkraan 9 is al een beheersprogramma volgens de nieuwe regelgeving goedgekeurd. Voor de andere schepen is dit proces nog in uitvoering. Dus alleen de Drijvende stoomkraan 9 kreeg al een onderhoudspremie aan een verhoogd percentage. Ook dit jaar verwacht de administratie nog een aanvraag voor een tweede onderhoudspremie en een beheerspremie voor werken aan dit schip.

2. In de vastgestelde inventaris varend erfgoed werden 110 vaartuigen opgenomen tijdens de vaststelling op 16 juni 2017.
   Daarvan liggen 59 vaartuigen in Antwerpen, 26 in West-Vlaanderen, 19 in Oost-Vlaanderen, twee in Vlaams-Brabant en een in Limburg. Drie vaartuigen hebben vandaag de status "onbepaald", wat wil zeggen dat ze momenteel niet in het Vlaams Gewest liggen.

3. Er zijn in totaal 31 vaartuigen als varend erfgoed beschermd. Op 30 januari 2019 werd bijkomend de Emmerbaggermolen B1 voorlopig beschermd. Indien er geen bezwaren tegen de bescherming worden ingediend, zal dit vaartuig in de loop van de komende maanden definitief worden beschermd.

4. Er zijn nog geen bijkomende premies gerealiseerd. Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust hebben een aantal mogelijkheden aangehaald, maar de haalbaarheid en uitvoerbaarheid ervan moet men nog bekijken.

5. In de bijlage vindt u het overzicht van het aantal eigenaars en beheerders van varend erfgoed die gebruik maakten van een premie in de periode 2015-2018. In 2015 werden er geen premies voor varend erfgoed toegekend.

BIJLAGE

Overzicht van de toegekende onderhouds- en beheerspremies voor beschermde vaartuigen in de periode 2015-2018 opgesplitst per premienemer, per jaar en per ligplaats