

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 610
van **WILLY SEGERS**
datum: 22 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N282 Lennik - Ingebrekestelling AWV door de gemeente

De burgemeester van Lennik kondigde een aantal maanden geleden aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in gebreke te stellen 'voor het uitblijven van dringende herstellingswerkzaamheden en het gebrek aan structureel onderhoud van de gewestweg N282' (Het Laatste Nieuws, 27 november 2018). De weg zou gebreken vertonen die volgens de burgemeester geleid hebben tot verkeersonveilige situaties. AWV zou tot nu toe geen stappen hebben ondernomen om de nodige maatregelen te nemen.

1. Wat zijn de aard van de gebreken die de gemeente Lennik aanklaagt?
2. Zijn deze gebreken van die aard dat ze de verkeersveiligheid in het gedrang brengen? Welke incidenten zijn een rechtstreeks gevolg geweest van deze gebreken?
3. Welke stappen heeft AWV reeds ondernomen of zal het ondernemen om hier aan te verhelpen?
4. Gelet op het lokale karakter van de weg, is het een mogelijkheid het beheer van de weg, over te dragen naar de gemeente? Zijn hierover al gesprekken geweest?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 610 van 22 februari 2019

van **WILLY SEGERS**

1. Op dit wegvak zijn er enkele schadebeelden zoals scheuren in de verharding, afbrokkeling aan de overgang tussen 2 verhardingstypes en -materialen, verzakkingen.
2. Deze zijn zeker niet van die aard dat ze de verkeersveiligheid in het gedrang brengen.
In een periode van 10 jaren ontving het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in totaal 4 schadeclaims vanwege benadeelde weggebruikers. Hiervan werd er één gegrond geacht en dan ook minnelijk geregeld. De overige 3 aanspraken werden betwist. Eén betwisting leidde tot een rechtszaak die op 6 april 2017 door de Politierechtbank te Halle in het voordeel van AWV werd beslecht.
3. De toestand van de N282 wordt, net als op andere gewestwegen, nauwgezet opgevolgd door middel van regelmatige inspecties, hetgeen ook gestaafd kan worden aan de hand van vaststellingsverslagen. Afhankelijk van de ernst en het veiligheidsrisico worden passende maatregelen genomen om abnormaal gevaarlijke toestanden te voorkomen of zo spoedig mogelijk te neutraliseren.
4. De N282 is inderdaad niet meer gecategoriseerd als een secundaire weg en heeft daardoor voornamelijk een lokaal karakter. Tot op heden is er nog geen concrete vraag geweest van de gemeente om het beheer van deze weg over te nemen. AWV is zeker bereid hierover met de gemeente te praten en te bekijken onder welke voorwaarden zonder overdracht mogelijk is.