

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 583
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Toegankelijkheid De Lijn - Prioritair aan te pakken haltes

"Sinds begin december moeten rolstoelgebruikers niet meer reserveren voor een rit op 57 bus- of tramlijnen. Op deze 'Meer Mobiele Lijnen' zet De Lijn uitsluitend toegankelijke voertuigen in en is een gegarandeerd deel van de haltes toegankelijk. Binnenkort bezorgt de vervoermaatschappij aan de vijftien vervoerregio's een lijst met haltes die het best eerst toegankelijk worden gemaakt. Het gaat om haltes die veel gebruikt worden of op drukke lijnen liggen."

Dit staat te lezen in de Mobiliteitsbrief van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van januari 2019. Graag had ik deze lijst met prioritair aan te pakken haltes opgevraagd bij de minister.

1. Graag per vervoerregio de lijst met haltes die prioritair toegankelijk gemaakt moeten worden, zoals ook (zal worden) uitgestuurd naar de vervoerregio's in kwestie.
2. Welke instructies krijgen de vervoerregio's mee om deze haltes toegankelijk te maken? Worden er incentives gegeven om zo snel mogelijk werk te maken van de toegankelijkheid op deze haltes? Wordt daartoe een budgettaire verbintenis aangegaan met de vervoerregio's?
3. Hoe is de lijst met prioritair aan te pakken haltes tot stand gekomen? Welke haltes zijn daarop terug te vinden?
4. In de Mobiliteitsbrief staat ook te lezen: "De toegankelijkheid van een halte blijft de bevoegdheid van de wegbeheerder".

Betekent dit dat er enkel haltes in opgenomen zijn die in beheer zijn van de lokale wegbeheerders, of zijn er ook haltes op de gewestwegen terug te vinden in de lijsten overgemaakt aan de vervoerregio's? Indien de lijsten haltes op gewestwegen bevatten, welk engagement neemt het Gewest hier dan extra in op?

5. Indien de lijsten geen haltes op gewestwegen bevatten, is er dan een lijst met prioritair aan te pakken haltes op gewestwegen opgemaakt? Indien er een dergelijke lijst is, had ik deze graag ook als bijlage gekregen. Indien er een lijst of plan met prioritair aan te pakken haltes op gewestwegen bestaat, welk engagement neemt het Gewest hier dan in op?

ANTWOORD

op vraag nr. 583 van 14 februari 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze lijsten zijn momenteel in opmaak. De longlist wordt opgemaakt op basis van gebruik, aantal doortochten en kruisingen. Deze lijst wordt voorgelegd aan de vervoerregioraden.

De vervoerregio's stellen op basis van deze data de verdere prioritering en het ambitieniveau vast waarbij ze rekening houden met onder andere doelgroep specifieke functies/bestemmingen, de vooropgestelde prioriteiten op lijnniveau (Meer Mobiele Lijnen- doelstelling), haltes met statuut mobipunt kernnet (KN) en aanvullend net (AN) en de inbreng van gebruikers. Hieruit volgt een actielijst met timing welke wordt opgenomen in het regionaal vervoerplan van de vervoerregio's.

2. Aan de vervoerregio's wordt de nodige informatie over toegankelijke haltes beschikbaar gesteld: onder andere de algemeen informerende brochure 'Toegankelijke haltes', de 'Bushaltegids' met de principeontwerpen en de dienstorder MOW/AWV/2012/5 'Inplanting en richting van halteplaatsen voor openbaar vervoer langs gewestwegen' die uitgaat van dezelfde richtlijnen (zie bijlagen).

De aanleg/inrichting van haltes is een bevoegdheid van de wegbeheerders, dus ook wat de financiering betreft. Zij bepalen binnen een vervoerregio het ambitieniveau dat zich vertaalt in een actielijst met timing die wordt opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan.

3. Voor de samenstelling van de longlist van prioritair toegankelijk aan te leggen haltes wordt gebruik gemaakt van een multicriteria-analyse op basis van gebruik (Mobib-validaties) en de plaats van de halte in het netwerk (doortochten en kruisingen kernnet en aanvullend net). De haltes die zijn opgenomen in de lijst zijn haltes van het kernnet en aanvullend net met een reguliere bediening.

4. De prioriteitenlijst wordt los van wegbeheerder aangeleverd. Bij iedere halte wordt wel vermeld wie de wegbeheerder is. Maar zoals eerder aangegeven is de aanleg/inrichting van haltes een bevoegdheid van de wegbeheerders en is het aan hen om binnen de vervoerregio het ambitieniveau te bepalen dat zich vertaalt in een actielijst met timing die wordt opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan.

Aan de vervoerregioraden – die nog in volle opstart zijn – zijn nog geen lijsten met prioritaire haltes bezorgd.

De toegankelijkheid van haltes langs gewestwegen is inderdaad een bevoegdheid van AWV. Bij herinrichtingsprojecten heeft het AWV telkens oog voor de toegankelijkheid en worden deze ingrepen meegenomen in samenspraak met De Lijn.

Vandaag al worden specifieke bestekken aanbesteed om ingrepen te realiseren die de doorstroming van het openbaar vervoer, maar ook de halte-infrastructuur verbeteren. Ook deze ingrepen gebeuren in samenspraak met De Lijn.

5. Zie antwoord op vraag 4.

Graag verwijzen we ook naar de dienstorder MOW/AWV/2012/5 'Inplanting en richting van halteplaatsen voor openbaar vervoer langs gewestwegen' (bijlage 4).

Uit deze dienstorder blijkt duidelijk dat bij heraanleg/herinrichting van Gewestwegen de haltes toegankelijk moeten worden aangelegd.

BIJLAGEN

1. Toegankelijke haltes
2. Bushaltegids. Standaardisatie van toegankelijke bushaltes
3. Principeontwerp halteren
4. Dienstorder MOW/AWV/2012/5 dd. 26 maart 2012