

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 582
van **BART CARON**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N50 Brugge-Kortrijk - Verkeersveiligheid fietsers

Bij het vastleggen van de fietssnelwegen, in overleg met de vijf provincies, maakt de N50 Brugge-Zwevezele-Ingelmunster-Kortrijk daar geen deel van uit. De verbinding is wel opgenomen in het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.

De weg is een secundaire weg met snelheidsregimes die wisselen tussen 30 (schoolomgevingen), 50 (bebouwde kom) en 70 km/u. Zeker in de laatste zones zijn conform het Vademecum Fietsvoorzieningen vrijliggende fietspaden noodzakelijk. Dit is (nog) niet overal het geval.

Zijn er plannen om op korte termijn bijkomende delen van de N50 fietsveiliger te maken, door middel van een vrijliggend fietspad of andere ingrepen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 582 van 14 februari 2019

van **BART CARON**

Hieronder een overzicht van de locaties om de N50 fietsveiliger te maken.

Vervoersregio Brugge:

De Vlaamse Waterweg nv wil investeren in de Vlaamse waterwegen en zo de grote schepen een vlotte en veilige doorgang bieden. Een onderdeel hiervan is het project Stadsvaart te Brugge en Oostkamp. Een eerste stap hierin is de bouw van een nieuwe weg- en fietsersbrug en de aanpassing van de bocht aan Steenbrugge. De realisatie van de bruggen en hun aansluitingen zullen een belangrijke meerwaarde zijn voor de verkeersveiligheid van de fietsers op de N50.

Vervoersregio Roeselare:

Er zijn plannen om de N50 ter hoogte van Sint Antonius, Meulebeke tussen de kilometerpunten 77,5 en 78,3 aan te passen. Sint Antonius is een woonkorrel met plaatselijk dichte bebouwing en er is daar heel nabij een schoolomgeving wat aanleiding geeft tot veel fietsverkeer. De intentie is om daar het wegprofiel aan te pakken en de zwakke weggebruiker meer ruimte te geven. Echter is de gemeente daar trekker en is er onduidelijkheid omtrent de afbakening van het project.

Ook Aquafin wil daar werken realiseren en de provincie wil daar in het kader van trage wegen oversteken beveiligen.

Vervoersregio Kortrijk:

Op het GIP staat het project 'Structureel onderhoud Harelbeke-Kuurne'. Dit project voorziet (onder andere) in vrijliggende fietspaden op de N50 tussen kilometerpunten 66,1 en 67,7. Dit is ten dele op grondgebied Kuurne en ten dele op grondgebied Harelbeke en volledig gelegen in een zone waar 70km/u geldt.