

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 581
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 14 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Structureel onderhoud module 13 tussen doortochten Aalst en Moorsel (N411)

In het investeringsprogramma wegen 2019-2021 Oost-Vlaanderen wordt in 2021 in 3.000.000 euro (+ 250.000 euro in reserve) voorzien voor een structureel onderhoud bij de module 13 tussen doortochten Aalst en Moorsel, ter hoogte van km 0,5 tot km 3,3 op de N411. Dit project kwam niet voor op het investeringsprogramma 2018-2020.

Het structureel onderhoud aan fietspaden langs gewestwegen is cruciaal voor een veilige en vlotte doorstroom van fietsverkeer, zowel wat betreft woon-werkverkeer als recreatief gebruik. Het is echter van groot belang om de verkeersveiligheid voor fietsers voorop te plaatsen. De N411 ter hoogte van de Moorselbaan haalde reeds meermaals het nieuws wegens zware verkeersongevallen. Een gedegen aanpak om dit in te dijken, is met andere woorden noodzakelijk.

1. Zal de minister maatregelen nemen om de verkeersveiligheid voor fietsers, en bij uitbreiding alle weggebruikers, te verbeteren bij het geplande structureel onderhoud van de module 13 op de N411? Zo neen, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen?
2. Welke timing stelt de minister voorop om dit project tot uitvoer te brengen? Kan hij een gedetailleerd stappenplan overmaken van de te volgen procedure ter zake.
3. Werd er reeds een technisch dossier opgesteld met een ontwerp van het structureel onderhoud? Zo ja, graag een overzicht van de kenmerkende elementen van voorliggend plan.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 581 van 14 februari 2019

van **CINDY FRANSSEN**

1. In het kader van de module 13 en bijhorend structureel onderhoud zullen nieuwe fietspaden aangelegd worden op de N411 vanaf de Guido Gezellestraat tot aan Moorseldorp. Daar waar de huidige fietspaden aanliggend en niet gescheiden van de rijweg liggen zullen de toekomstige fietspaden aanliggend verhoogd liggen (in zone 50km/h) of vrijliggend (in zone 70km/h) met de breedtes conform het fietsvademeccum.
2. De aanbesteding van het project is op dit moment voorzien in het jaar 2021. Dat betekent, rekening houdend met de timing van aanbesteding, dat de uitvoering zelf in 2022 zal plaatsvinden. Qua gedetailleerd stappenplan kan ik u melden dat grondplannen en onteigeningsplannen afgewerkt zijn, en dat er nu gewerkt wordt aan het grote aantal onteigeningen. Voor dit projectgebied van 2,8 km moeten er heel wat innames gebeuren en bijgevolg is dit een tijdrovend element in het proces. Van zodra een groot aantal onteigeningen gerealiseerd zijn, kan de omgevingsvergunningaanvraag voorbereid worden. Eens alle innames gerealiseerd zijn, kan de aanvraag ingediend worden en kan het gehele aanbestedingsdossier afgewerkt worden (bestek, meetstaat en detailplannen).
3. Er werd nog geen technisch dossier van het structureel onderhoud opgesteld. Gezien er ook nieuwe riolering aangelegd gaat worden, is het de bedoeling de volledige wegkoffer uit te graven en een nieuwe aan te leggen conform de klassieke wegopbouw voor dit type gewestweg met zijn corresponderende bouwklasse.