Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 577
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 13 februari 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Herinrichting N8 - Stand van zaken*

Na de infomarkt, het participatietraject en alle bijkomende stappen rond de N8 werd uiteindelijk eind januari 2018 het einddocument 'participatietraject met alle stakeholders maart 2017 - januari 2018' gepresenteerd. Het nadenken over de N8 kreeg een conclusie met volgende punten:

- Voor de dorpen Hoogstade en Elverdinge is een herinrichting van de doortocht mogelijk.
- In Woesten is de dorpskern al heringericht als doortocht maar is er nog nood aan een duidelijke afbakening van de dorpskern door middel van 'poorten'.
- In het algemeen kan worden gesteld dat de snelheid op de N8 in de dorpen door iedereen beter moet gerespecteerd worden. Dat kan via fysieke ingrepen bij de herinrichting, al dan niet ondersteund door trajectcontrole.
- Voor Brielen is er enkel een structurele oplossing mogelijk met een omleidingsweg.

De conclusies zijn duidelijk en ondertussen zijn we weer één jaar verder. Globaal waren de reacties positief op deze tekst. Men is blij dat er een antwoord was geboden op de leefbaarheid, maar toch vindt men dat de doorstroming wat onderbelicht bleef. De meeste partners vonden wel dat er nu snel mocht worden gehandeld.

1. Welke stappen zijn gezet na het participatietraject?
2. Wat is de stand van zaken rond de vier conclusies? Welke stappen zijn er gezet om deze punten effectief te realiseren?
   a) Wat is er gebeurd om de herinrichting van Hoogstade en Elverdinge mogelijk te maken?
   b) Welke stappen zijn gezet om 'poorten' in Woesten te installeren?
   c) Welke initiatieven zijn genomen om de snelheid op de N8 te verminderen?
   d) Welke stappen zijn gezet om een omleidingsweg rond Brielen mogelijk te maken?
3. Welke initiatieven heeft de minister nog genomen om ook de betere doorstroming op de N8 aan te pakken?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 577 van 13 februari 2019
van **MARTINE FOURNIER**

---

1-2 Op grondgebied Veurne wordt het dossier voorbereid om over te gaan tot uitvoering. Op alle vlakken (technisch, vergunning, onteigening) wordt momenteel verder gewerkt om het dossier af te ronden.

Op het wegvak Oost-Vleteren - Woesten werd een studie opgestart voor de verdere uitwerking van de gemaakte keuzes uit het voortraject. Het studiebureau is momenteel bezig met de opmaak van de unieke verantwoordingsnota.

Voor de andere zones verfijnt mijn administratie momenteel de verschillende bouwstenen die uit het participatietraject gekomen zijn. Bedoeling is om op basis hiervan een inschatting te maken van kostprijs en fasering van de verschillende werken. Ik verwacht dat dit in het voorjaar afgerond geraakt. Vervolgens is het de bedoeling om de noodzakelijke vervolgstudies op te starten die moeten leiden naar aanbestedingsklare en uitvoerbare projecten.

3. In het toekomstig concept worden drie rijstroken voorzien, met een alternerende derde rijstrook, zodat inhalen makkelijker wordt, waardoor ook de doorstroming zal verbeteren.