

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 576
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 13 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opwaardering spoorlijn 58 Gent-Eeklo-Brugge - Haalbaarheidsstudie

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 452 van 9 januari 2018 deelde de minister mee dat er een haalbaarheidsstudie zou worden uitgevoerd naar de opwaardering van spoorlijn 58 Gent-Eeklo-Brugge.

1. Wat is de stand van zaken betreffende deze haalbaarheidsstudie? Kan de minister de belangrijkste (voorlopige) resultaten toelichten?
2. Hoe ziet de verdere timing betreffende de opwaardering van de spoorlijn 58 Gent-Eeklo-Brugge eruit?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 576 van 13 februari 2017

van **VALERIE TAEDEMAN**

Spoorlijn 58 maakt deel uit van de elf door Vlaanderen gefinancierde prioritaire spoorprojecten. Als eerste stap dienen er door Infrabel verschillende studies te gebeuren. Het gaat over een capaciteitsstudie, een potentieel-analyse en een kosten-batenanalyse. Deze studies zullen in 2019 opgestart worden.

Het instemmingsdecreet aangaande de cofinanciering is in behandeling in het Vlaams Parlement. Van zodra deze behandeling is afgerond kan werkelijk van start gegaan worden.