

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 572
van **AN CHRISTIAENS**
datum: 13 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wilddetectiesysteem Bosland - Stand van zaken

Het Limburgse Bosland wordt het eerste testgebied van een Vlaams wilddetectiesysteem. In het najaar van 2018 werden langs beide zijden van de N73 (Kamperbaan) ecorasters geplaatst en het wildwaarschuwingssysteem geïnstalleerd. Wanneer dit systeem overstekende dieren detecteert, zullen bestuurders gewaarschuwd worden met dynamische verkeersborden. Het systeem zou in het voorjaar van 2019 operationeel zijn.

1. Wat is de stand van zaken van het wilddetectiesysteem? Verlopen de werken volgens schema?
2. Wanneer treedt het systeem in werking? Indien het systeem reeds werd geactiveerd: verloopt dit vlot en zijn er reeds resultaten merkbaar?
3. Welke partners werkten mee aan de realisatie? Zullen deze verder betrokken worden in de evaluatie?
4. Wanneer is een eerste evaluatie gepland en hoe zal de werking verder worden opgevolgd?
5. Hoe lang loopt de testperiode en wanneer zal besloten worden of het systeem ook elders in Vlaanderen kan worden toegepast?
6. Wat is de totale kostprijs van dit proefproject? Graag een overzicht van de kosten en welke instantie deze kosten voor haar rekening nam.

ANTWOORD

op vraag nr. 572 van 13 februari 2019

van **AN CHRISTIAENS**

1. Het raster werd geplaatst en wordt nu afgewerkt. Voor het detectiesysteem werd de bekabeling aangebracht. De detectoren worden momenteel geplaatst. Het detectiesysteem moet dan afgesteld worden en wanneer het systeem voldoende stabiel is worden de dynamische verkeersborden geplaatst en in werking gesteld. De werken lopen volgens schema.
2. Zie ook vraag 1.
De detecties van wild worden digitaal opgeslagen om zo al ogenblikkelijk de activiteit ter hoogte van de doorsteken te registreren. Voor de juiste interpretatie van deze detecties is het nodig om ook camerabeelden te bestuderen om het gedrag van de dieren ter hoogte van de doorsteken te monitoren.
3. Het is een gezamenlijk project van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), Agentschap Natuur en Bos (ANB) en departement Omgeving.
Voor de evaluatie van de verkeersveiligheid is AWV verantwoordelijk. De ecologische monitoring en evaluatie van de faunadetecties is voor ANB. ANB zal dit doen in samenwerking met het Instituut voor Natuur en Bos Onderzoek (INBO).
4. Bij de evaluatie van de testperiode wordt de focus gelegd op twee doelstellingen: enerzijds natuur, dieren en dierenwelzijn en anderzijds verkeersveiligheid. Er wordt nagegaan of er voldoende migratie blijft van de verschillende diersoorten en dat het systeem dus voldoende ontsnipperend werkt. Anderzijds wordt de verkeersveiligheid gemonitord. Hierbij wordt nagegaan of het systeem adequaat reageert op de aanwezigheid van overstekend wild, en of ook de chauffeurs effectief snelheid minderen wanneer het systeem in werking treedt, en of er finaal minder aanrijdingen plaatsvinden.
5. Er is een eerste voorlopige testperiode die minstens een jaar zal moeten duren. Er is immers een gewenningsperiode, zowel voor de weggebruikers als voor de dieren zelf. Ook moet rekening gehouden worden met de periodes waarin de dieren het grootste aantal trekbewegingen maken, zoals tijdens periodes van voortplanting en de momenten waarop jonge dieren op zoek gaan naar nieuw leefgebied. Dat is gespreid in de periode mei-juni enerzijds en september-oktober anderzijds. Die twee momenten moeten worden meegenomen in de evaluatie. Dat belet niet dat tussentijds altijd aanpassingen kunnen gebeuren aan het systeem op basis van de waarnemingen.
Aangezien het systeem tegen april operationeel zal zijn, kan de periode mei-juni als september-oktober al vrij snel geëvalueerd worden. Op basis van de bevindingen zal dan kunnen bekeken worden of het elders ook opportuun is om een dergelijk systeem te installeren.
6. Voor de kosten kunnen wij het project opdelen in twee zaken. Enerzijds zijn er kosten voor de afscherming bestaande uit wilddrasters, wildroosters, poorten en dergelijke. Het traject is hier 4 km lang en dat geeft voor beide zijden een af te schermen lengte van 8 km. De kost hiervan bedraagt 396.000 euro.
Anderzijds is er het eigenlijke detectiesysteem en de dynamische borden. Het systeem omvat twee doorsteken. Deze werken kosten 555.000 euro

Het totaal van het project bedraagt daarbij 951.000 euro. Voor de verdeling van de kosten is er een vast percentage tussen de partijen onderling vastgelegd. Dit is hier 50% voor AWW, 25% voor ANB en 25% voor Omgeving.