

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 550
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 7 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveilige en ecologische maatregelen voor vrachtwagens - Subsidies

In november 2018 vroeg ik de minister een overzicht van de toegekende subsidies voor verkeersveilige en ecologische maatregelen bij vrachtwagens (schriftelijke vraag nr. 83). De minister gaf toen een overzicht tot oktober 2018, maar voegde eraan toe dat tijdens de laatste weken van het jaar een sterke toename van aanvragen werd verwacht. Begin 2019 zou er dus een totaalbeeld van 2018 mogelijk zijn.

Daarom vraag ik de minister via deze weg de vervollediging van de cijfers.

1. Kan de minister een overzicht geven van de toegekende subsidiebedragen (en bijbehorende factuurbedragen) voor heel 2018? Graag onderverdeeld naar categorie en maatregel zoals in het antwoord bij mijn schriftelijke vraag nr. 83 van 5 november 2018. Ter vergelijking ook graag de cijfers voor 2017.
2. Indien ook het volledige budget voor 2018 niet besteed werd, wat gebeurt er dan met de overgebleven middelen van 2017 én 2018? Kunnen die middelen bij het budget van 2019 worden gevoegd? Zo ja, in welke mate?

ANTWOORD

op vraag nr. 550 van 7 februari 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

1. In 2017 werd 8.499.570 euro uitbetaald voor 708 aanvragen.
In 2018 werd 21.373.290,79 euro uitbetaald voor 1.865 aanvragen.
Bijgevoegde tabel geeft inzicht in de toegekende subsidiebedragen (en bijbehorende factuurbedragen), onderverdeeld naar categorie en maatregel voor 2017 en 2018.

In de tabel 'aanvragen 2017' zijn inbegrepen:

- 708 aanvragen 2017 op de begroting 2017
 - 31 aanvragen 2017 die door begrotingsoverschrijding 2017 op de begroting 2018 werden uitbetaald (nettosteun van 404.939,69 euro.)
 - 48 aanvragen 2018 die op de begroting 2018 werden uitbetaald voor een totale berekende nettosteun van 1.295.817,40 euro. Dit waren aanvragen die in 2017 werden ingediend, maar door opstartfouten pas in 2018 definitief konden geregistreerd worden.
- De som van alle opgegeven factuurbedragen is 23.504.960,13 euro.
 - De berekende brutosteun (dus na berekening op basis van 30% of 80%, naargelang de maatregel) van 16.182.293,01 euro.
 - Op basis van het aantal opgegeven voertuigen (max. steun 3.000 euro per voertuig) en het steunplafond voor de periode 2017-2019 (max. 100.000 euro) is de berekende nettosteun 10.200.327,13 euro.

In de tabel 'aanvragen 2018' zijn inbegrepen:

- 1.786 aanvragen 2018 die uitbetaald werden op de begroting 2018 voor een berekende nettosteun van 19.672.533,72 euro.
- De som van alle opgegeven factuurbedragen is 46.528.926,76 euro
 - De berekende brutosteun is 32.340.693,78 euro.
 - De nettosteun is 19.672.533,72 euro.
2. Voor specificaties inzake de begroting 2017 verwijs ik naar mijn antwoord 3 (a) op schriftelijke vraag nr. 38 van Peter van Rompuy.

Op begrotingsartikel 'subsidies ecologisch en veilig transport' werd in 2018 36 miljoen euro voorzien op jaarbasis. Het onbenut saldo op dit artikel (14,6 miljoen euro) werd op het einde van de het begrotingsjaar overgezet naar het provisieartikel kilometerheffing (MB0-1MFX2AG-PR) om te vermijden dat de resterende budgetten verloren zouden gaan. De provisie kan ingezet worden om de subsidies ecologisch en veilig transport aanvullend te financieren, naast het in de begroting 2019 hiervoor voorziene budget van 36 miljoen euro.

In 2019 zullen de uitgegeven subsidies 2017 en 2018 retroactief worden herberekend naar het nieuwe steunplafond van 5000 Euro per voertuig. Ook deze verhoging zal op dat budget terechtkomen.

BIJLAGE

Overzicht