



Vlaams
Parlement

ingediend op **1780** (2018-2019) – Nr. 7
12 maart 2019 (2018-2019)

Amendement

op de in eerste lezing
door de plenaire vergadering aangenomen artikelen
van het ontwerp van decreet
betreffende het individueel
bezoldigd personenvervoer

Documenten in het dossier:

- 1780** (2018-2019) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3: Verslag van de hoorzitting
- Nr. 4: Verslag
- Nr. 5: Amendementen
- Nr. 6: In eerste lezing door de plenaire vergadering aangenomen artikelen

verzendcode: OPE

AMENDEMENT Nr. 10

**voorgesteld door Annick De Ridder, Dirk de Kort, Marino Keulen,
Bert Maertens, Martine Fournier, Paul Van Miert
op de in eerste lezing
door de plenaire vergadering aangenomen artikelen**

Artikel 23

**In paragraaf 2, op de eerste regel, de woorden "legt minimumtarieven vast"
vervangen door de woorden "*kan minimum- en maximumtarieven vastleggen*".**

VERANTWOORDING

De indieners van voorliggend amendement menen dat de Vlaamse Regering de mogelijkheid moet krijgen om minimum- en maximumtarieven vast te leggen zonder dat dit een noodzakelijke verplichting moet zijn. Aangezien evaluatiemomenten worden ingericht waarbij het decreet indien nodig kan worden bijgestuurd, is het belangrijk dat – zeker in de initiële fase na de inwerkingtreding van het decreet – in voldoende vrijheid binnen het speelveld (taxisector) wordt voorzien. Deze vrijheid biedt immers aan alle spelers de mogelijkheid om te innoveren en nieuwe oplossingen ten dienste van de gebruikers uit te werken. De Vlaamse Regering kan steeds bijsturen indien dit nodig zou blijken.

