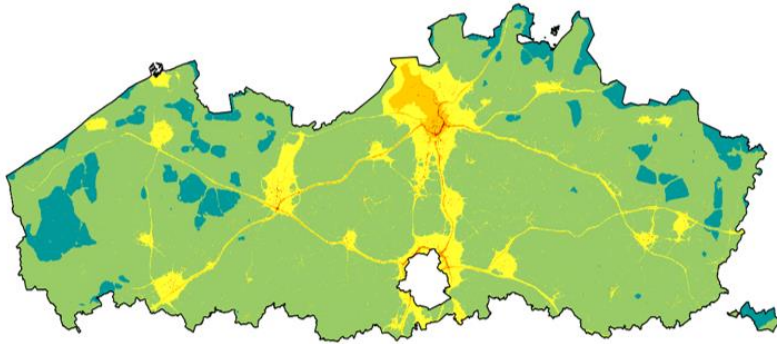


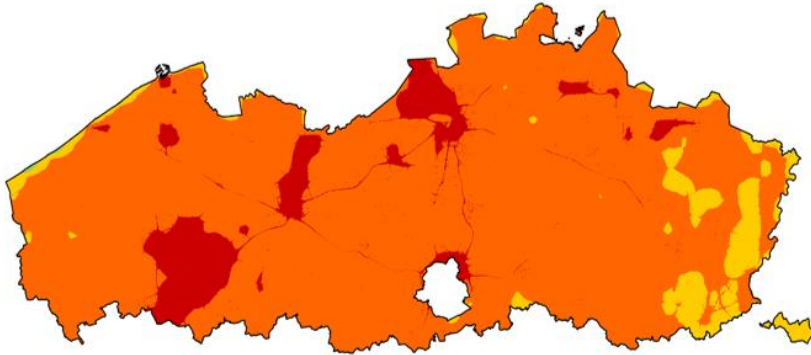
Luchtkwaliteitsbeleid Vlaanderen

Belangrijkste uitdagingen in Vlaanderen



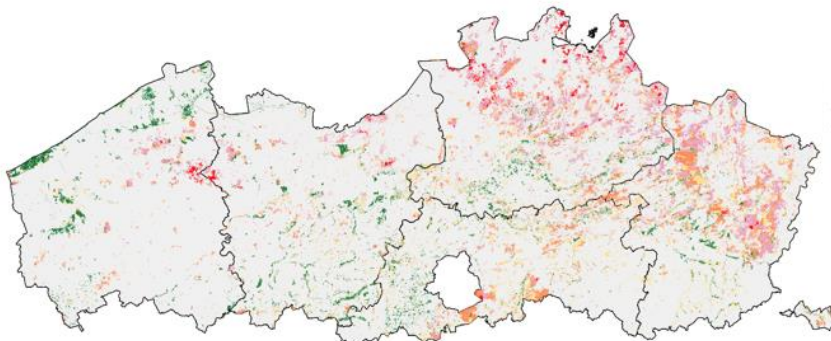
Stikstofdioxiden (NO₂)

- Verkeersdrukte plaatsen
- Streetcanyons
- Overschrijding EU norm



Fijn stof (PM)

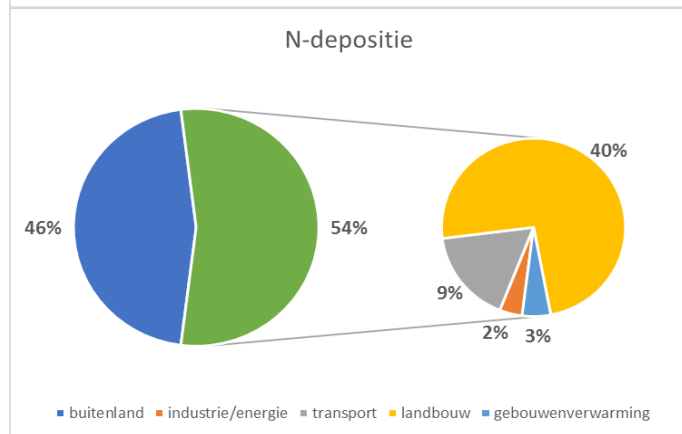
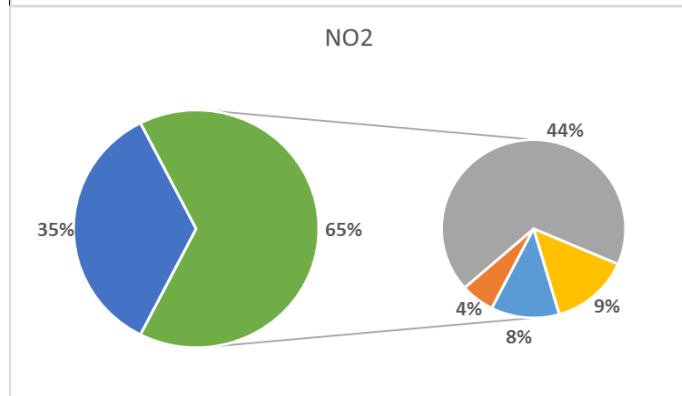
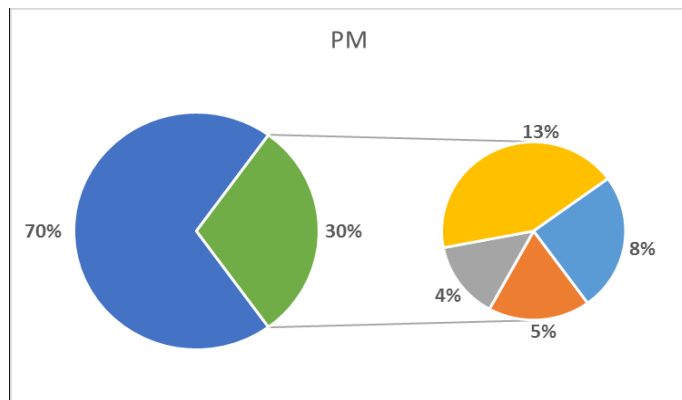
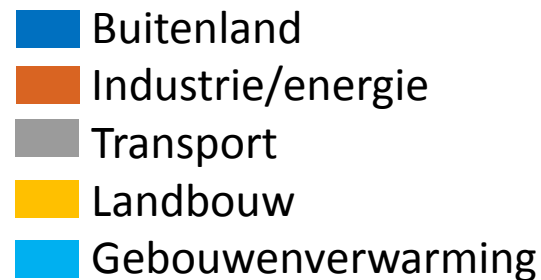
- Gans Vlaanderen
- Primair en secundair PM
- Geen overschrijding EU
- Overschrijding WGO advieswaarde



Vermesting natuurgebieden

- N-depositie
- Landbouwactiviteiten

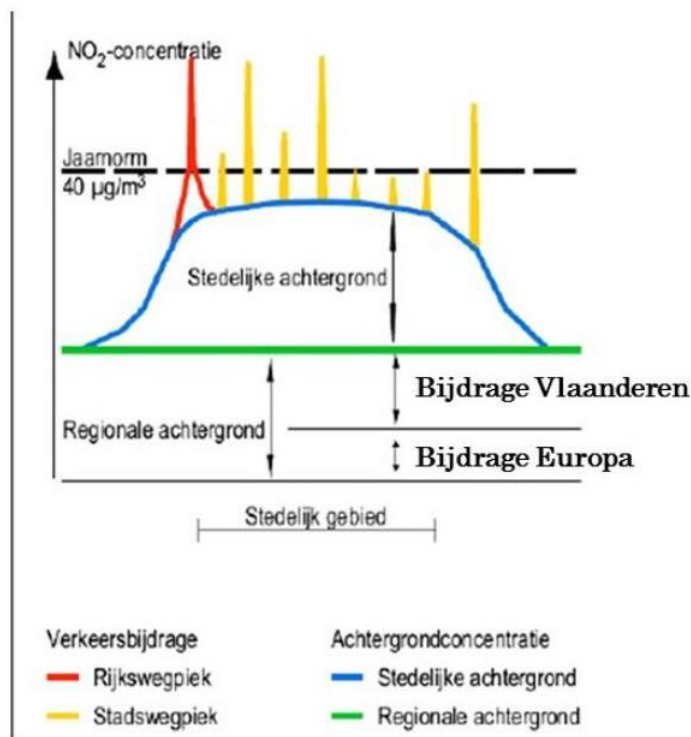
Bijdrage emissie in de lucht concentraties en N-depositie



Export-import verhouding emissies

PM _{2,5}	1,5
NO ₂	2,9
N-depositie	3,0

Impact verkeer lokale luchtkwaliteit



Figuur 2: Schematische bronnenopbouw voor pollutanten die sterk beïnvloed worden door het lokale wegverkeer

Europese context

NEC richtlijn

- Emissieplafonds 2010, 2020 en 2030
- NO_x, SO_x, VOS, NH₃ en PM_{2,5}

Luchtkwaliteits richtlijn

- Maximale concentratie in de lucht: 13 pollutanten
- Belangrijkste knelpunten in Vlaanderen: NO₂ en PM_{2,5}

Vlaamse beleidscontext

Lange termijnvisie Vlaamse regering: VISIE 2050

“In 2050 is de vervuiling van de binnen- en buitenlucht onder controle en heeft deze geen negatieve invloed meer op de luchtkwaliteit; de kritische lasten voor zuur- en stikstofdepositie worden niet meer overschreden. De luchtvervuiling door antropogene bronnen, zoals industrie, landbouw en vervoer, is drastisch teruggebracht. (...) De leefomgeving in Vlaanderen is groen, rustig en gezond. Ze heeft geen negatieve invloed op de gezondheid van haar bewoners en bevordert hun welzijn.”



WGO – advieswaarden
Kritische lasten

Luchtbeleidsplan 2030

- ▶ **Globaal luchtplan met doelstellingen inzake**
 - Emissies
 - Luchtkwaliteit
 - Impact op gezondheid
 - Impact op ecosystemen

- ▶ **1^{ste} lezing VR 20 juli 2018**
- ▶ **Publieke consultatie liep tot 30 september 2018**
- ▶ **Advies raden ontvangen**
- ▶ **Definitieve goedkeuring door VR**
- ▶ **NEC-reductieprogramma**
 - Belgische compilatie + rapportering aan EU: april 2019

Plandoelstellingen

Zo snel
mogelijk

- Voldoen aan EU normen (NO₂)
- Emissieplafonds 2020 - 2025

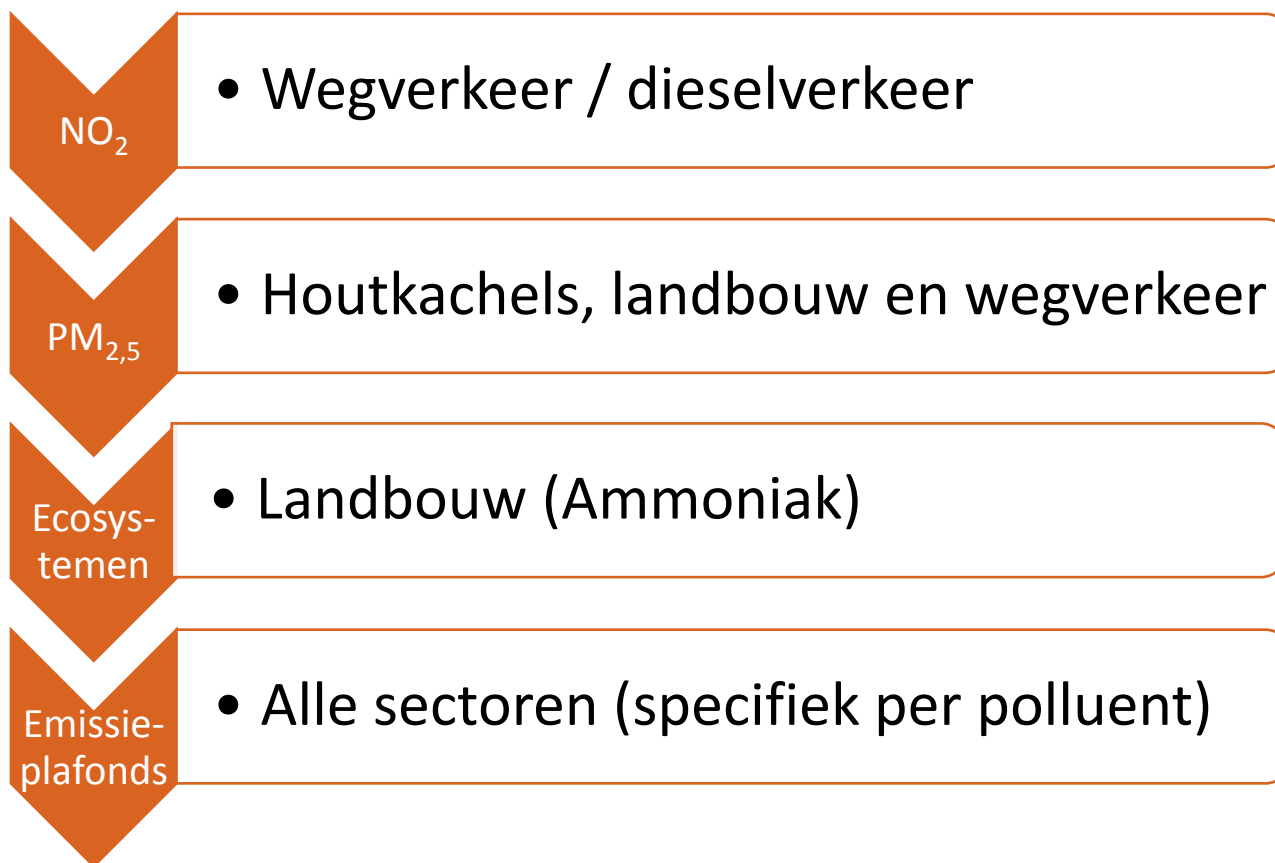
2030

- Halvering aantal vroegtijdige sterftes
- Halvering personen in straten NO₂ > 20 µg/m³
- Ecosystemen > kritische last: opp. daalt met 1/3de

2050

- Voldoen aan WGO advieswaarden
- Geen ecosystemen > kritische last

Prioritair te saneren bronnen per doelstelling



Doelstellingen transport

Aantal km over de weg daalt: max 51,6 miljard gereden voertuigkm

- ▶ Zonder bijkomend beleid 58,6 miljard (2015) → 60,3 miljard (2030)
- ▶ **Via mobiliteitsbeleid inzetten op subdoelstellingen:**
 - Toename duurzame modi in woon-werkverkeer tot min 40%
 - Binnen verstedelijkte gebieden Antwerpen, Gent en Vlaamse rand aandeel duurzame modi min 50%
 - Goederenvervoer: 6,3 miljard tonkm van weg → water of spoor
 - 5 – 10% toename duurzame modi in de zeehavens tov 2013
- ▶ **Via ruimtelijk beleid:**
 - > 50% van de bevolking woont op goed bereikbare locaties
 - > 60% tewerkstellingsplaatsen ligt op goed bereikbare locaties



Maatregelen transport



Ruimtelijke condities scheppen

- * Woon- en werkplekken enten op verkeersknooppunten
- * Verweven van functies



Spoor- en binnenvaart uitbouwen

- * Goederenvervoer
- * Missing links spoorwegnetwerk



Sturen mobiliteitsontwikkeling

- * Slimme kilometerheffing
- * Salariswagen, tankkaarten
- * Vervoerregio's
- * Impact verkeersgenererende plannen en projecten



Vergroenen voertuigenpark

- * LEZ, verdere ontdieselijking
- * Beleid rond zero-emissievoertuigen verder uitbouwen
- * zeevaart en binnenvaart (bv walstroom)



Reële emissie voertuigenpark

- * Emissiefraude constructeurs en voertuigeigenaars aanpakken
- * Snelheidsaanpassingen

Maatregelen industrie

- ▶ Verderzetten van:
 - Vlaams en Europees BBT beleid
 - Kosteneffectieve NEC reductiebeleid
- ▶ Blijvende ontkoppeling economie-emissies
- ▶ Specifieke set maatregelen voor emissiebronnen van NO_x, SO_x, PM, NH₃ en NMVOS

Stookinstallaties
Elektriciteit
Chemie
Raffinaderijen
Keramische
Ferro
Non Ferro
VOS-sectoren

...

Maatregelen landbouw



Luchtwassers

- × Elektronisch monitoringssysteem luchtwassers in varkensstallen en pluimveestallen
- × Nieuwe luchtwassers: verwijderingsefficiëntie van 80 %



Mest aanwending

- × Emissiearme aanwending mengmest op akkerland
- × Gebruik van ureum als kunstmest

Maatregelen huishoudens en tertiaire sector



► Green Deal houtkachels

- Verwijderen van oude, vervuilende kachels
- Nieuwe kachels voldoen aan strenge eisen
- Correct kachelgebruik (hout + toestel)

► Premie houtkachels