

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 507
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Intelligente aansturing verkeerslichten - CITRUS-project - Evaluatie

Vorig jaar werd in samenwerking met Colruyt, Be-mobile, de Vlaamse spelers en andere, een proefproject in Halle opgestart, mede gefinancierd door de Europese Unie, waarbij de verkeerslichten op de N203 zouden worden uitgerust met een technologie die een communicatie tussen de verkeerslichten en de vrachtwagens van Colruyt mogelijk maakt.

De totale kostprijs van dit CITRUS-project werd geraamd op 1.822.745 euro waarvan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, en AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) gezamenlijk 560.000 euro investeerden.

1. Wat zijn de eerste resultaten van dit proefproject, hoe werd dit project tot nu toe geëvalueerd? Wat zijn de belangrijkste conclusies?
2. In het kader van het CITRUS-project was in een analyse van de baten versus de kosten (evaluatie) voorzien, waarna eventuele extra investeringen zouden volgen.
 - a) Zal het project worden voortgezet, eventueel worden uitgebreid of worden stopgezet? In welke middelen wordt voorzien voor een eventuele uitbreiding? Wie zal verder investeren in dit project?
 - b) Zal het project breder in Vlaanderen geïmplementeerd worden?
3. Zal er in de toekomst samengewerkt worden met andere partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 507 van 29 januari 2019

van **MICHEL DOOMST**

1. De verkeerslichten zijn inmiddels uitgerust met de nodige technologie om informatie door te geven aan de companion app. In 2018 is een eerste versie van de app, die de communicatie tussen de verkeerslichten en de vrachtwagens van Colruyt mogelijk maakt, voorgesteld. Na uitvoerig testen is gebleken dat de applicatie nog niet bedrijfsklaar was.
In februari van 2019 zal een tweede versie van de applicatie worden aangeleverd. In de loop van 2019 zullen er bijkomende functionaliteiten aan deze applicatie worden toegevoegd. De evaluatie van het project is voorzien in het najaar van 2019. De resultaten worden verwacht tegen eind 2019.
2. a) Het CITRUS-project is één van verschillende proefprojecten die momenteel lopen in Vlaanderen in het kader van coöperatieve ITS-systemen (C-ITS). In november 2018 besliste de Vlaamse Regering om C-ITS in Vlaanderen verder uit te rollen. Dit zal gebeuren via het Mobilidata programma. Project partners zijn het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het departement voor Economie, Wetenschap en Innovatie, het Agentschap Wegen en Verkeer, het interuniversitair Micro-electronica centrum (imec) en het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO).
Voor implementatie van het programma werd 29 miljoen euro voorzien vanuit VLAIO.
Meer info over het Mobilidata programma is te vinden op www.Mobilidata.be
- b) Ja. Het Mobilidata programma zal de geleerde lessen uit de lopende C-ITS projecten, waaronder CITRUS, integreren om zodoende te bepalen welke functionaliteiten prioritair uitgerold zullen worden in Vlaanderen.
3. Het Mobilidata programma omvat een brede samenwerking met de industrie. Hiertoe werd reeds overlegd met een aantal koepelfederaties zoals Agoria, ITS.be en Febiac. Op 21 februari 2019 wordt een event opgezet om de industriële partners te brieven over het programma. Meer info over dit event via mobilidata.be