Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 498
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 25 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Inzet tweerichtingstrams

Tramlijn 12 verbindt het Sportpaleis met het treinstation Antwerpen-Centraal in Antwerpen. De tramlijn is zeer gegeerd bij personen die met het openbaar vervoer van en naar een evenement willen gaan. Door de werkzaamheden voor de Oosterweelverbinding zal de keerlus aan het Sportpaleis echter worden onderbroken waardoor tramlijn 12 (tijdelijk) niet volledig meer gebruikt kan worden.

Via de media vernamen we dat er zes tweerichtingstrams uit Gent zullen worden ingezet zodat het grootste deel van tramlijn 12 wel nog kan worden gebruikt. Er zouden op termijn ook nieuwe tweerichtingstrams naar Antwerpen komen.

1. Vanaf wanneer zullen de zes tweerichtingstrams worden ingezet?
2. Welk type tweerichtingstram zal er worden aangekocht om op het Antwerpse tramnet te rijden of welke zijn de vereisten hiervoor?
3. Over hoeveel stuks gaat het en op welke termijn zouden deze operationeel moeten zijn?
4. Zullen deze nieuwe tweerichtingstrams op alle lijnen van het pre-metronet worden ingezet?
5. Welke aanpassingen dienen er op het Antwerpse tramnet te gebeuren alvorens de tweerichtingstrams kunnen ingezet worden?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 498 van 25 januari 2019
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Vermoedelijk vanaf begin juli worden de zes tweerichtingstrams ingezet.

2. Binnen het huidige contract van de aankoop van trams kunnen een aantal tweerichtingstrams voor Antwerpen aangekocht worden (als variant van de Gentse uitvoering, inclusief 'on board'-apparatuur voor het sein- en beveiligingssysteem voor de premetro).

3. Er worden ongeveer 22 tweerichtingstrams voorzien. De levering kan gebeuren in de loop van 2023.

4. Het inzetten van tweerichtingstrams onderscheidt zich theoretisch niet van de eenrichtingstrams op het huidige tramnet. Bijgevolg kunnen deze trams op alle lijnen ingezet worden.
   Het is verantwoord om een aantal tweerichtingstrams aan te kopen om die in te zetten bij festiviteiten en/of werken (of langdurige incidenten). Zo kan De Lijn het tramaanbod aan de beide zijden van de geïmpacteerde zone behouden. Er is op dit moment overleg met de stad Antwerpen om de inplantingsplaatsen van de overgangswissels te bepalen. De inzet van de tweerichtingstrams (PCC) uit Gent moet gezien worden als een noodmaatregel tijdens de werken ter hoogte van de Schijnpoort (het realiseren van de verdiepte R1 – in plaats van de viaduct naast het Sportpaleis – met overkapping en de nieuwe oeververbinding onder de Schelde (Oosterweelverbinding)).
   Het effectief zinvol inzetten van tweerichtingstrams met grote capaciteit is gelinkt aan het kunnen beschikken van overgangswissels op gunstige locaties. Zonder deze overgangswissels worden deze trams als eenrichtingstrams gebruikt. Daarnaast moet het 'on board'-gedeelte van het sein- en beveiligingssysteem voor de premetro geconfigureerd en gevalideerd worden voor een tweerichtingstram. Na deze aanpassingen kunnen deze trams ook ingezet worden in de premetro. Er moet eveneens een analyse gebeuren van de mogelijke wijzigingen voor het tunnelgedeelte van het sein- en beveiligingssysteem.

5. Een tweerichtingstram kan als eenrichtingstram gebruikt worden. Dit betekent in eerste instantie dat er geen aanpassingen aan het tramnet moeten gebeuren. Geleidelijk aan zullen er her en der in de stad keerwissels voorzien moeten worden om tweerichtingstram te laten keren. Het is dus aangewezen de levering van de trams en spooraanpassingen op elkaar af te stemmen.