



Basisbereikbaarheid

Hoorzitting Vlaams Parlement

Roger Kesteloot
Directeur-Generaal

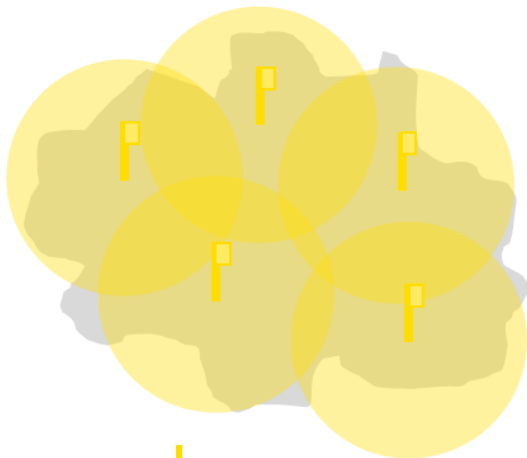


Mijn lijn, altijd in beweging



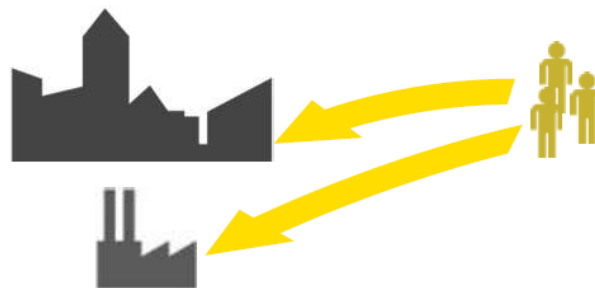
Basismobiliteit

Minimumnormen in woonzones
Bediening en afdekking



Basisbereikbaarheid

Gericht op vervoersstromen
Performante verbindingen



Basisprincipes

- Basisbereikbaarheid = kunnen bereiken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een **vraaggericht** systeem en met een optimale inzet van middelen
 - performanter vervoersysteem
 - Beter en efficiënter bereikbaarheid vergroten
 - Hogere kostendekkingsgraad van het openbaar vervoer



Ruimtelijk kader

- Basisbereikbaarheid kan niet los gezien worden van ruimtelijke ordening en doorstroming
 - Het openbaar vervoer fungeert als de ruggengraat voor ruimtelijke ontwikkeling.
 - Goede afstemming en samenwerking noodzakelijk tussen de beleidsdomeinen Omgeving en Mobiliteit
 - lange termijnvisie op regionaal en lokaal vlak noodzakelijk die ruimtelijke ordening (aantrekkingspolen) en mobiliteit (vervoeraanbod) op elkaar afstemt.



Naar een gelaagd gestructureerd vervoersmodel

0. Treinnet

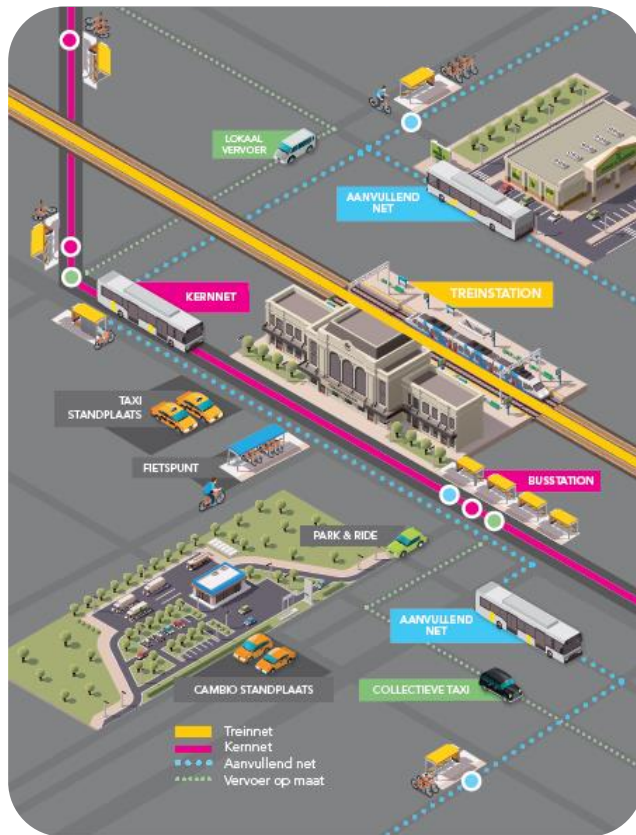


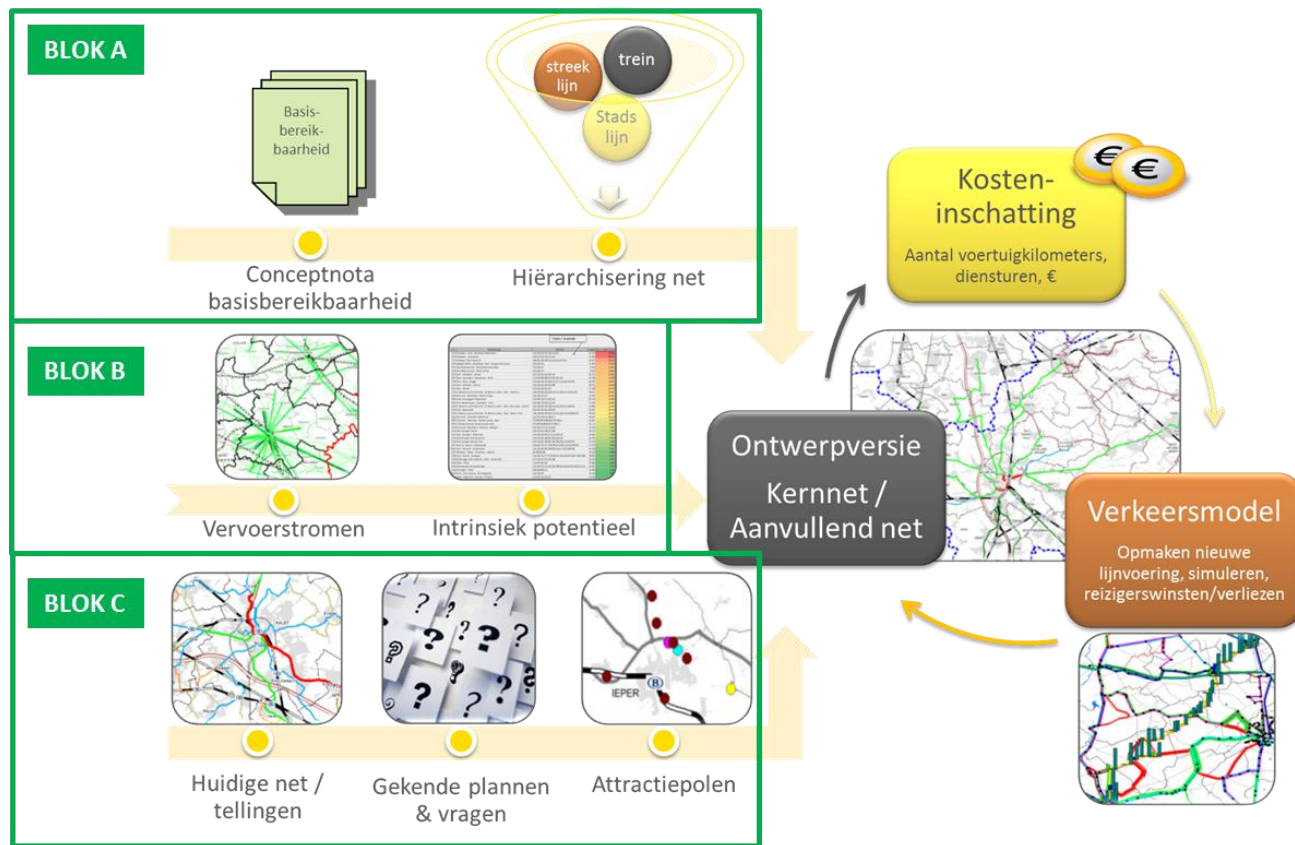
1. Kernnet



2. Aanvullend net

3. Vervoer op maat





Effectieve vervoersvraag bepalend

Aan de basis ligt niet het aantal inwoners in een kern of het aantal bezoekers van een attractiepool of het aantal werknemers in een bedrijvenzone

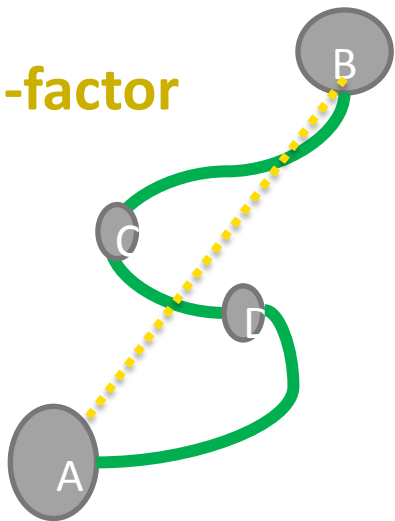


Maar wel de effectieve verplaatsingen die mensen naar deze bestemmingen maken en hoe deze gebundeld kunnen worden vanuit de herkomsten

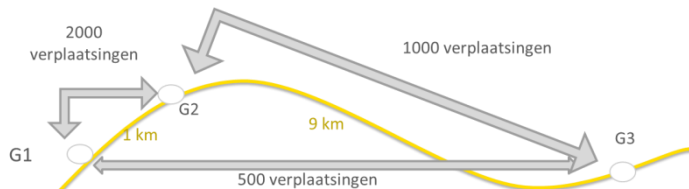


Methodiek

Omrijd-factor



Intrinsiek potentieel

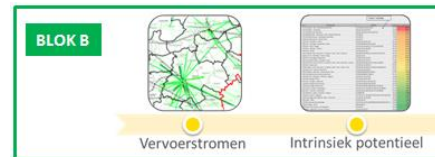


Verbinding	Vervoervraag	Afstand	V*A	IP
G1-G2	2 000	1	2 000	
G2-G3	1 000	9	9 000	
G1-G3	500	10	5 000	
Totaal		10	16 000	1 600

2019



Potentieel als basis voor het netwerk



Intrinsiek potentieel

Type net	IP < 1.000	IP > 1.000 < 2.500	IP > 2.500 < 4.500	IP > 4.500 < 15.000	IP > 15.000
Kernnet A-lijn					X
Kernnet B-lijn				X	
Kernnet C-lijn			X		
Aanvullend net – regulier (60')		X			
Aanvullend net – functioneel	Nvt	Nvt	nvt	nvt	Nvt
Vervoer op maat	X				



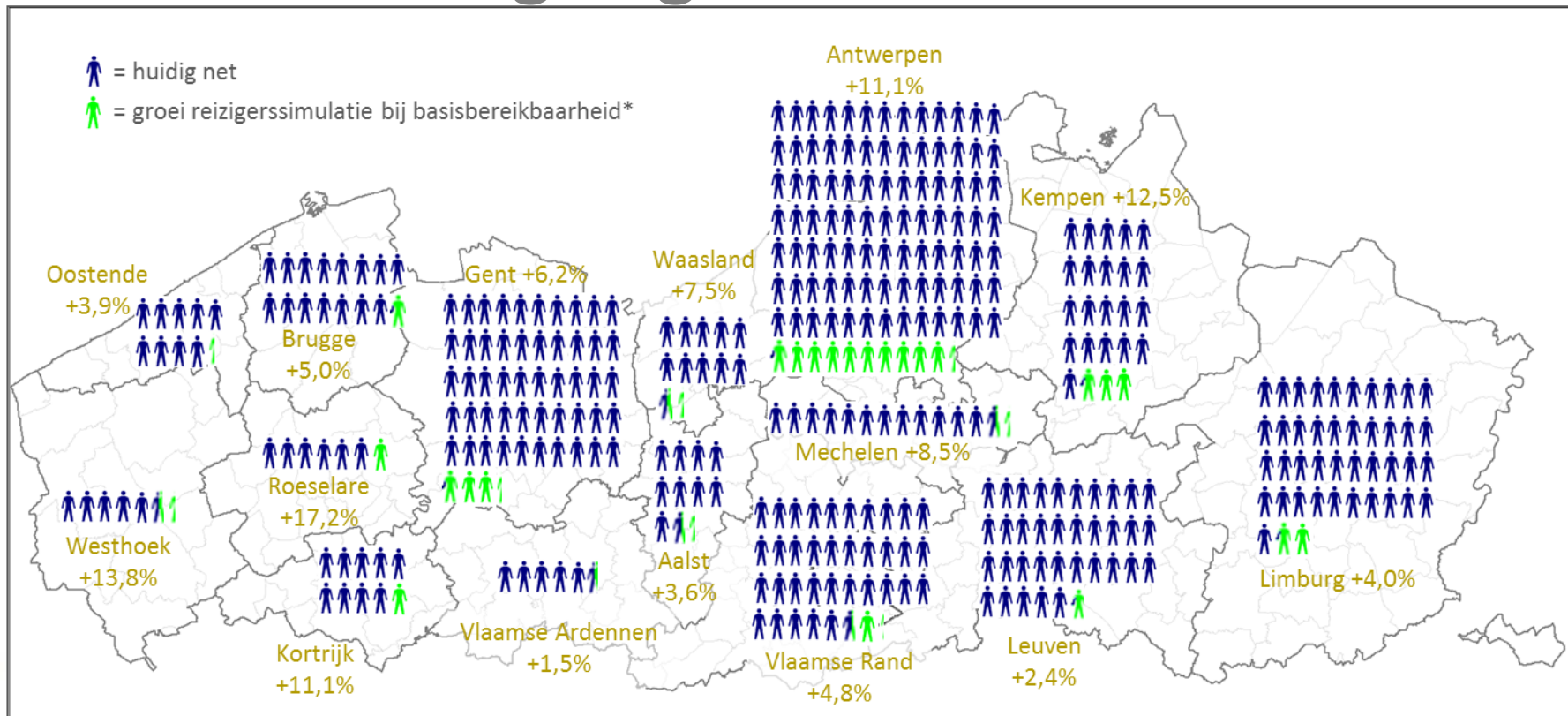
Minimale kwaliteitseisen



Type net	15'	30'	60'	In functie van...	Op vraag van...
Kernnet A-lijn	X				
Kernnet B-lijn		X			
Kernnet C-lijn			X		
Aanvullend net – regulier (60')			X		
Aanvullend net – functioneel				X	
Vervoer op maat					X



Indicator reizigersgroei

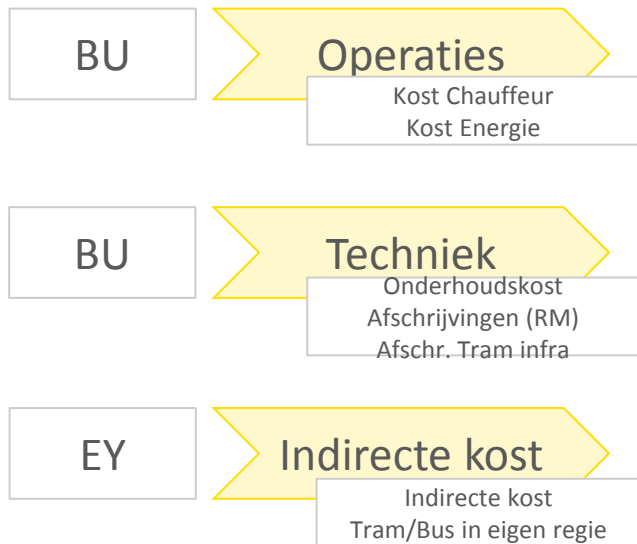


Kostprijsmodel

- Kostprijsberekeningssysteem dat toelaat:
 - Kosten te berekenen per:
 - Lijn / Vervoersregio / Net
 - Kost per KM te berekenen vergelijkbaar met exploitanten
 - Kost te verantwoorden naar de Vlaamse Overheid
 - Simulaties te berekenen voor nieuwe lijnen/ uitbreiding
- Huidige Actual / Budget vergelijking behouden
- Actual parameters vergelijken met de Budget parameters



Methodiek



Q (*)	KPP
Q	K/O
	1
	2
Q	1
	...
	4
Q	1
	2
	...

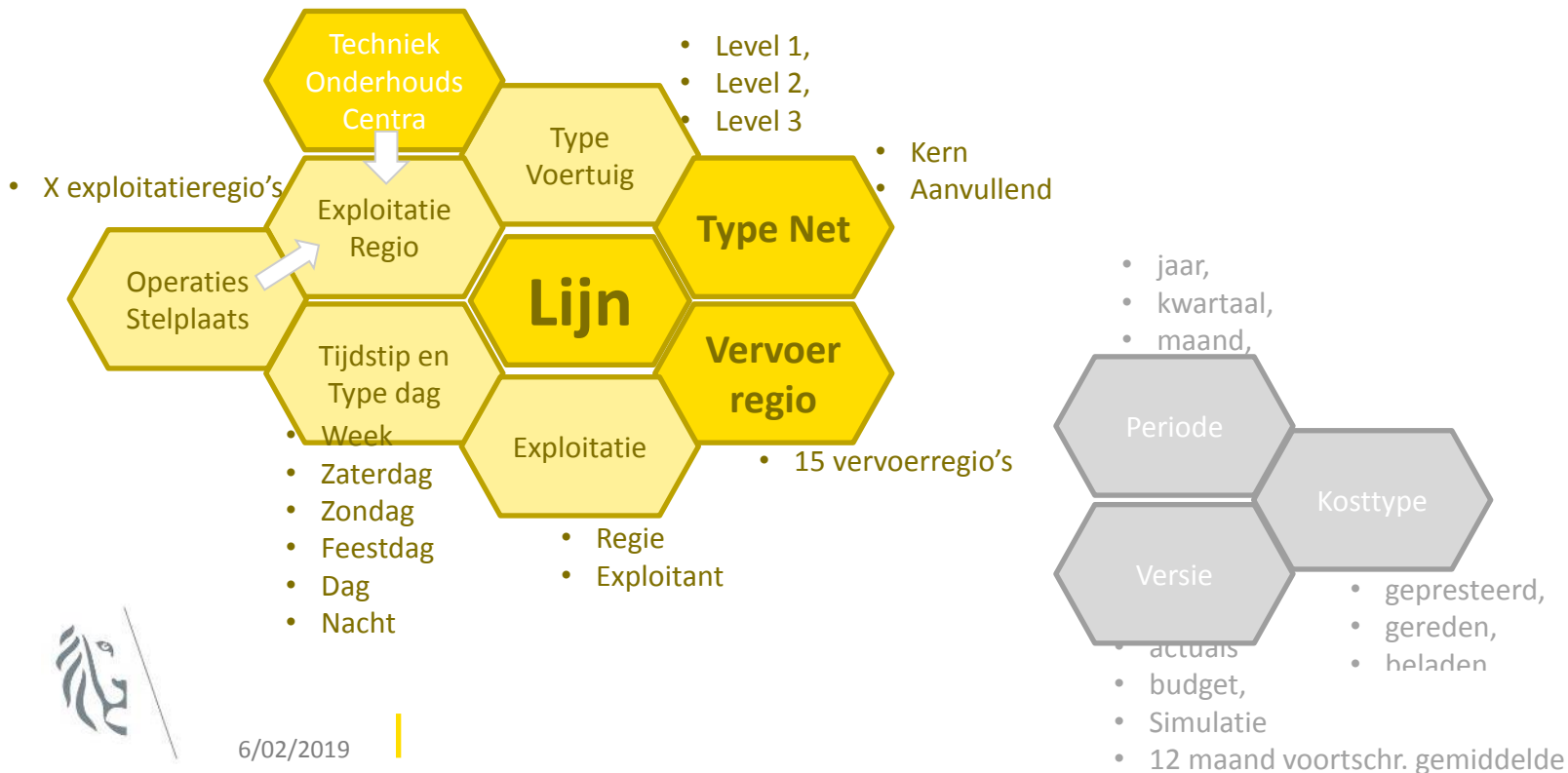
Lijn KOSTCALCULATOR	
KPP Per beladen km en uur	Q_{lijn} Duur rit Lengte rit
Dimensies lijn	
Vervoer-regio	Type Voertuig
Type Net	Exploit. regio

Totaal Kostbasis

=

Totaal alle lijnen

Dimensies



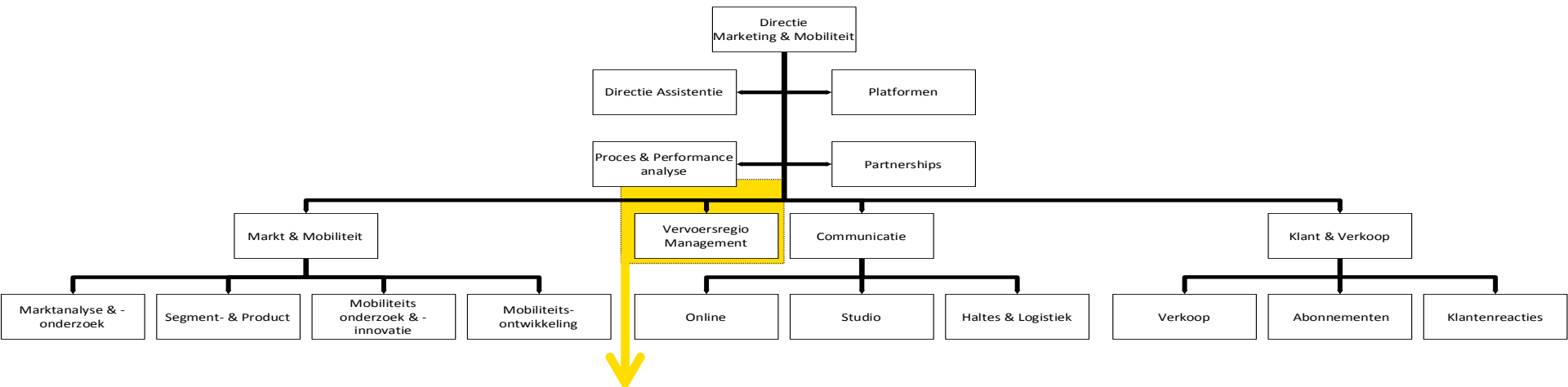
Reorganisatie De Lijn

- Doelstelling
 - Concurrentieel zijn op vlak van
 - Productiviteit
 - Kwaliteit
 - Wendbaarheid
 - Rendabiliteit
 - Aanpassen aan werking met vervoerregio's



Reorganisatie De Lijn

Marketing & Mobiliteit– Vervoersregio Management



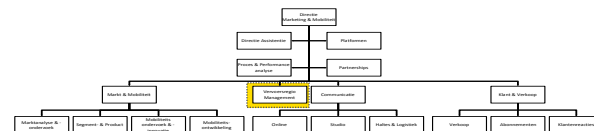
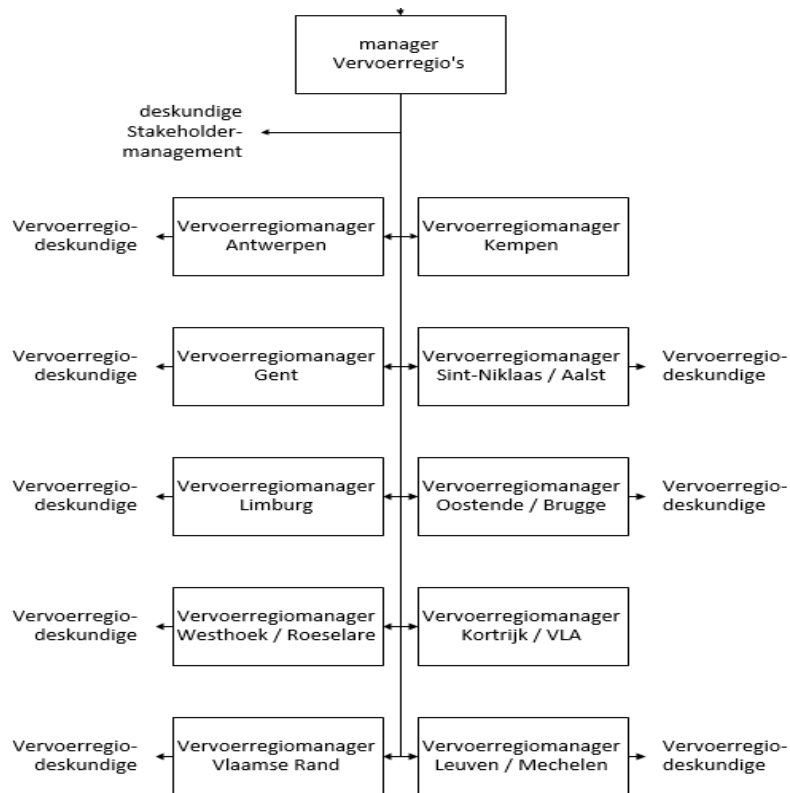
Verantwoordelijkheid :

Binnen de toegewezen vervoerregio('s) het uitbouwen, organiseren en coördineren van het stakeholdermanagement en mobiliteitsbeleid, teneinde het draagvlak voor het gebruik van het OV/combimobiliteit te vergroten



Reorganisatie De Lijn

Afdeling Vervoerregiomanagement De Lijn



Reorganisatie De Lijn

Dichter bij de klanten

- Niet operaties maar vervoersregio's zijn uitgangspunt
- Dichter bij de klanten (reizigers & stakeholders)

Maximaal centraal: expertise én sturing

- Centrale functionele sturing via Business Unit model
- Operationele activiteiten regionaal beperken tot hoofdzakelijk uitvoerende activiteiten (geen expertise- of beslissingscentra)
- Bundeling operationele activiteiten/ verantwoordelijkheden op zonaal niveau

Daadkracht en wendbaarheid

- Beduidend minder managementlagen
- Compacter directiecomité met C-level profielen, wat vermijdt dat de operationaliteit bij de CEO ligt.





**Bedankt
voor je aandacht**



Mijn lijn, altijd in beweging

