Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 491
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 24 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Heraanleg Leopoldlaan en Elisabethlaan Ninove

In het investeringsprogramma 2019-2021 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), provincie Oost-Vlaanderen, lees ik dat in 2020 in 2.500.000 euro (+ 130.000 euro en 100.000 euro in reserve) wordt voorzien voor de heraanleg van de Leopoldlaan en Elisabethlaan in Ninove, ter hoogte van km 22,5 tot km 24,0 op de N8.

De heraanleg situeert zich vanaf de Leopoldlaan ter hoogte van huisnummer 59 tot de Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Venebroeklos. Dit project kwam niet eerder voor op het investeringsprogramma.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van de timing en kenmerkende elementen van de volgende stappen in dit dossier?
3. Zullen er onteigeningen moeten plaatsvinden om dit project uit te voeren? Zo ja, hoeveel en wat is de raming van deze kosten?
4. Zullen er extra maatregelen genomen worden om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren? Zo ja, graag een overzicht van de maatregelen en het effect die deze hebben op voetgangers, fietsers en automobilisten. Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 491 van 24 januari 2019
van **CINDY FRANSSEN**

---

1. Het is de bedoeling om een structureel onderhoud van de rijweg met rioleringswerken te doen op dit segment van de N8, zijnde vanaf De Dollar tot aan het kruispunt met de Pollarebaan.
2. Het project is voorzien op het investeringsprogramma in het programmajaar 2020, daartoe moeten de nodige stappen nog opgestart worden (samenwerkingsovereenkomst, opmaak bestek, meetstaat en plannen).
3. Het project op dit segment van de N8 houdt structureel onderhoud in en hiervoor zijn geen onteigeningen aan de orde.
4. Het doel van het project is om de toestand van de rijweg, fietspaden en riolering te verbeteren. Dit structureel onderhoud verhoogt het rijcomfort voor fietsers en autoverkeer.