

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 473
van **CHRIS JANSSENS**
datum: 23 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Snelwegparkings - Aanpak structureel capaciteitsstekort

Recentelijk viel een dodelijk slachtoffer te betreuren op de snelwegparking langs de E17 in Kruibeke. Een jongeman overleed er nadat hij met zijn wagen tegen een verkeerd geparkeerde vrachtwagen was aangereden. Het is al het tweede dodelijk slachtoffer op deze parking, die al jaren met een capaciteitsstekort kampt. Vrachtwagens parkeren zich o.a. zelfs op de pechstrook vanwege het structureel capaciteitsstekort.

In de zomer van 2018 stelde de minister dat zijn administratie de laatste hand legde aan een nieuw strategisch netplan voor de dienstenzones langs de autosnelwegen omdat die de ruggengraat vormen van het transport over de weg. Hierin zouden volgende aspecten aan bod komen:

- inplanting en optimale inrichting (o.a. veiligheid, diensten, parkeercapaciteit) van de dienstenzones;
- digitale koppeling van de snelwegparkings tot een 'netwerk van parkings' waarbij de beschikbare capaciteit wordt gevisualiseerd. Het doel is om chauffeurs in staat te stellen het parkeren en de routing beter in te plannen.

Bij de vernieuwing van de concessies van een aantal snelwegparkings in Oost-Vlaanderen (Kalken, Nazareth en Kruishoutem) werd de voorbije jaren de parkeercapaciteit voor vrachtwagens trouwens reeds uitgebreid.

Het is uiteraard zo dat het ontoereikend aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens nooit alleen op de dienstenzones langs de autosnelwegen kan worden opgelost omdat de ruimte nu eenmaal beperkt is. Het aanbieden van voldoende parkeercapaciteit is, zoals de minister aangaf, inderdaad een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle publieke wegbeheerders en private actoren (bijvoorbeeld parkeercapaciteit in havens, private truckcenters en grote logistieke centra).

Desalniettemin is er in Kruibeke toch wel een initiatief nodig.

1. Is het nieuw strategisch plan voor de dienstenzones langs de snelwegen in Vlaanderen ondertussen klaar? Wat zijn de krachtlijnen van dit plan? Kan de minister hierbij ook een overzicht geven van de nog geplande uitbreidingen in 2019 en de volgende jaren ?
2. Kan de minister een overzicht geven van de uitbreiding van de parkeercapaciteit langs de snelwegen in Vlaanderen tijdens deze legislatuur ?

3. Hoe reageert de minister op het structurele capaciteitsstekort bij de snelwegparking langs de E17 in Kruibeke? Zijn er plannen voor uitbreiding? Zo ja, wat is hier het tijdpad?

ANTWOORD

op vraag nr. 473 van 23 januari 2019

van **CHRIS JANSSENS**

1. Het nieuw strategisch netplan dienstenzones langs de snelwegen in Vlaanderen is door AWW gefinaliseerd. Dit strategisch netplan, waarbij er onder andere een streefbeeld voor de dienstenzones op macroniveau (het volledige autosnelwegnetwerk) en op microniveau (de dienstenzones zelf) bepaald werd, streeft als ideaalbeeld naar een netwerk waarbij de dienstenzones per gebruikerstype/rol uitgerust worden met een specifieke lay out, veiligheidsvoorzieningen en basisuitrusting.

Zo werd er op basis van verkeersstromen, locatie en specifieke kenmerken, omgeving en potentiële gebruikers een specifieke rol gegeven aan de dienstenzones in het netwerk van de corridors. Er werd namelijk vastgesteld dat het vrachttransport totaal andere noden heeft dan de forenzen en toeristen. In verstedelijkte gebieden zal het netplan daarom eerder opteren voor parkings met een forenzen identiteit en vice versa. Dit zal in de toekomst ook tot uiting komen in de voorzieningen die zullen aangeboden worden in de verschillende dienstenzones. Tevens zal bij de vernieuwing van de concessies het ruimtegebruik binnen de dienstenzones geoptimaliseerd worden.

Aan het netplan zal nu een implementatieplan worden toegevoegd om dit netplan te implementeren. Dit implementatieplan zal duidelijk maken binnen welke termijn dit netplan uitgerold kan worden (o.a. rekening houdend met budgetten, contractuele voorwaarden in lopende concessies, procedures (overheidsopdrachten, vergunningen etc.) die gevolgd moeten worden.

In afwachting van dit implementatieplan worden de uitgangspunten van het netplan wel reeds toegepast waar zich opportuniteiten voordoen:

- In de loop van 2019 zullen de werken voor de herinrichting van Groot-Bijgaarden aanvangen. Hierbij zal het aantal ingetekende parkeerplaatsen voor vrachtwagens verhoogd worden van 33 naar 50 op de parking richting Brussel en van 29 naar 50 op de parking richting Oostende.
 - De vernieuwing van de concessies in Jabbeke (2020) en Marke (2021) wordt momenteel voorbereid en zal verlopen volgens de principes uit het netplan. Bij de concessievernieuwing zullen beide dienstenzones aangeboden worden tezamen met de parkings in de nabijheid die momenteel in beheer zijn van AWW. Op die manier wil men zowel het ruimtegebruik optimaliseren (inzonderheid de parkeercapaciteit voor vrachtwagens verhogen) als ook het dienstverleningsniveau verbeteren.
2. Tijdens de huidige legislatuur werden volgende parkings opgeleverd waarbij er een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens gerealiseerd werd:

Provincie	Parking	Vroeger	Huidig
West-Vlaanderen	Westkerke r. Calais	30	107
Oost-Vlaanderen	Kruishoutem	12	35
Oost-Vlaanderen	Kruishoutem	12	35
Oost-Vlaanderen	Kalken (Laarne) r. Antwerp	25	50
Oost-Vlaanderen	Kalken (Laarne) r. Gent	37	80
Oost-Vlaanderen	Nazareth r. Gent	31	70
Oost-Vlaanderen	Nazareth r. Antwerpen	25	32
Antwerpen	Vorselaar r. Nederland	14	35
Antwerpen	Vorselaar r. Antwerpen	15	35
Antwerpen	Gierle (Lille) r. Nederland	25	28
Antwerpen	Gierle (Lille) r. Antwerpen	25	28
Totaal		251	535

3. Het tekort aan parkeercapaciteit (voornamelijk tijdens de nacht) voor vrachtwagens is mij gekend. Deze problematiek is bovendien voelbaar op verschillende parkings langs de autosnelwegen. AWV streeft naar een optimalisatie van het ruimtegebruik binnen de dienstenzones, maar hoe dan ook blijft de ruimte beperkt. Een van de acties uit het netplan is dan ook dat samen met andere actoren (bijvoorbeeld havenbedrijven) gezocht zal worden naar bijkomende parkeercapaciteit op plaatsen waar veel vrachtwagens komen (buiten de autosnelwegen).

Met betrekking tot de specifieke parkeerproblematiek van de parking Kruibeke heb ik AWV opdracht gegeven welke optimalisaties mogelijk zijn op de parkings langs de E17.