



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 469

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitvoering geplande infrastructuurwerken Antwerpen - Personeelsnoden

De volgende jaren zullen meerdere grote infrastructuurwerken plaatsvinden in Antwerpen, grotendeels onder beheer van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). Voor deze werken zal er een grote personeelsnood zijn. We spreken hier van ettelijke duizenden werknemers die tewerkgesteld zullen worden op enkele werven die jarenlang zullen bestaan. Dat de aannemers en onderaannemers hierbij een beroep zullen doen op arbeiders die niet in of rond het Antwerpse wonen, staat buiten kijf. Waar deze mensen ondergebracht dienen te worden is echter totaal onduidelijk.

1. Kan er een raming gemaakt worden van de personeelsnood die de werken aan de Antwerpse ring en Oosterweel zullen meebrengen in de volgende jaren? Op welke manier zal de Vlaamse overheid deze personeelsnood mee opvolgen, sturen en begeleiden?
2. Hoe zal een dergelijke grote instroom van arbeiders begeleid worden? Zal de Vlaamse overheid de stad Antwerpen hierbij ondersteunen en begeleiden?
3. Zullen er extra woningen gebouwd worden om het werfpersonnel te faciliteren? Zal er hiervoor in een spreidingsplan worden voorzien, of komt het onderdak voor de arbeider op een gecentreerde plek? Wat zal er nadien met dergelijk onderdak gebeuren?
4. Zullen er sociale woningen opgevorderd worden om het werfpersonnel te faciliteren?
5. Is er een mogelijkheid om grote gebouwen en infrastructuur in de omgeving die de komende jaren leeg komen te staan, te gebruiken voor een kwalitatieve huisvesting van arbeiders?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (469) en Philippe Muyters (221).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 469 van 23 januari 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De BAM brengt momenteel de personeelsbehoefte voor de geplande werken in beeld en dit over de verschillende jaren heen en in functie van de verschillende specialismen die vereist zijn op de werf . De BAM heeft een werkgroep arbeidsmarkt opgestart met deelname van de sociale partners, de betrokken sectoren, Talentenwerf en VDAB. In de eerste vergaderingen is er een duidelijk overzicht gegeven van de geplande werken en een eerste raming gemaakt van het aantal werknemers dat nodig is en de verschillende functies. Deze raming wordt nog scherper gesteld in verder overleg met de VDAB en de stad Antwerpen.

Deze werkgroep zal op regelmatige basis samenkomen.

Om de technische details te verfijnen zal er een apart overleg gepland worden met de ingenieurs en de teamleiders van de opleidingscentra VDAB. Dit om een beter zicht te krijgen op de verwachte competenties.

Daarnaast zal deze raming ook dienen voor het stofferen van bestekbepalingen voor de verschillende percelen van de Oosterweelverbinding.

Deze informatie zal nadien verder afgetoetst worden met de uiteindelijke gegunde aannemer.

2. VDAB is alvast gestart met een analyse van het aantal beschikbare werkzoekenden, het profiel van deze werkzoekenden, de opleidingscapaciteit,... Deze informatie zal aangevuld worden met informatie vanuit onderwijs. Het is de bedoeling dat de VDAB aan de hand van deze raming op een gedetailleerde manier het onderzoek kan voeren naar de wederzijdse afstemming tussen de vraag naar en het aanbod van de vereiste arbeidsprofielen binnen een ketenaanpak waarbij ook het onderwijs betrokken dient te worden.
3. - 5. De stad Antwerpen heeft in haar bestuursakkoord een rol voorzien voor AG Vespa en de private sector om te voorzien in kwalitatieve huisvesting van arbeiders, bedienden en projectleiders die de komende jaren betrokken zijn bij de bouw van deze grootschalige infrastructuurwerken. De BAM zal hierover in overleg treden met de stad Antwerpen en met AG Vespa. Er werden nog geen beslissingen getroffen over de wijze waarop met deze uitdaging zal omgegaan worden en welke pistes bewandeld zullen worden.