

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 454
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 21 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Annaveer Antwerpen - Gebruik (2)

Enkele maanden geleden vroeg ik naar cijfers over het gebruik van het Sint-Annaveer over de Schelde en de Sint-Annatunnel onder de Schelde in Antwerpen. Graag kreeg ik van de minister een update over het gebruik van het veer en tunnel in de laatste maanden van 2018.

In het Antwerpse bestuursakkoord 'De Grote Verbinding' voor de periode 2019-2024, wordt in punt 43 bovendien m.b.t. het veer over de Schelde vermeld:

"43. We verwachten van de Vlaamse overheid dat de veerdienst tussen Linker- en Rechteroever permanent wordt."

In diverse schriftelijke vragen over het Antwerpse veer informeerde ik reeds naar de mogelijkheid van het permanent maken van dit veer, gezien het gebrek aan gebruiksvriendelijke alternatieven in het noorden van de stad en door de hoge gebruikscijfers. Tot dusver bleek de minister niet geneigd om daarop in te gaan, tenzij via een verwijzing naar de vervoersregio.

Nu blijkt de nieuwe Antwerpse coalitie eenzelfde mening toegedaan over het in stand houden van het veer door de Vlaamse overheid en DAB Vloot.

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van het veer sinds augustus 2018? Hoe verhouden deze cijfers zich tot dezelfde periode het jaar voordien?
2. Wat is het totaal aantal vervoerde passagiers in 2018? Is er een mogelijkheid om dit cijfer te vergelijken met het aantal passagiers dat De Lijn via het tramnetwerk door de Brabotunnel vervoerde in 2018? Wat is de eventuele verhouding tussen deze twee vervoerscijfers?
3. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van de Sint-Annatunnel sinds augustus 2018? Licht dit in lijn met de gebruikscijfers van voorgaande jaren?
4. Op welke manier zal de minister tegemoet komen aan de vraag van het Antwerpse stadsbestuur over het veer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 454 van 21 januari 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De onderstaande tabel toont de gebruikersaantallen van het gebruik van het veer sinds augustus 2018 in verhouding met dezelfde periode van 2017:

	Augustus	September	Oktober	November	December
Gebruikersaantal 2017	53.560	35.429	29.933	18.158	18.112
Gebruikersaantal 2018	50.089	43.459	39.527	23.948	32.994

2. In 2018 maakten 448.993 personen gebruik van het Sint-Annaveer.

De Lijn beschikt enkel over ruwe cijfers van het aantal reizigers door de Brabotunnel. Voor 2018 gaat het om 8 miljoen reizigers (beide richtingen samen).

3. Er zijn enkel metingen op de roltrappen, van de liften zijn er geen statistieken. De daggemiddelden van het gebruik van de roltrappen voor Linkeroever (LO) en Rechteroever (RO) vindt u in onderstaande tabel:

Maand	LO	RO
Augustus	3309	4003
september	3519	3133
oktober	3394	3369
november	2816	2737
december	2668	2904

Deze daggemiddelden zijn door de jaren heen in stijgende lijn.

4. Het succes van het Sint-Annaveer bewijst de nood aan een permanent alternatief om de Schelde te kruisen. Hoe dit permanent alternatief er in de toekomst zal uitzien, vormt onderdeel van verdere studie en overleg binnen de betreffende vervoerregio.