

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 443
van **JOS DE MEYER**
datum: 21 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Herinrichting N42 Wetteren-Oombergen

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2021 AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor de N42 in Oosterzele, voor de herinrichting van het vak Wetteren - Oombergen, van km 0,9 tot km 5,2 voor het jaar 2021 in 1.000.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
3. Wat is de verdere timing en het verdere verloop van dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 443 van 21 januari 2019

van **JOS DE MEYER**

1. De ombouw van de N42 heeft als doel deze gewestweg te herinrichten tot een primaire gewestweg conform het RSV (Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen) die bestaat uit 2x2 rijstroken.
Tot op heden is dit een gewestweg met 2x1 rijstroken. Meer info over het project is te vinden op <http://wegenenverkeer.be/oosterzele>.
Het budget op het programma is voorzien voor de nodige onteigeningen.
2. Plan-MER en startnota zijn afgewerkt en goedgekeurd. In 2018 werd gewerkt aan de projectnota en het GRUP (Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan).
3. In 2019 wordt verder gewerkt aan projectnota, GRUP en MER-screening. Het is de betrachting om met het definitieve GRUP vervolgens de daaropvolgende procedures uit te werken (onteigeningsprocedure, omgevingsvergunning), normaliter vanaf 2020.