



Vlaams
Parlement

ingediend op **1780** (2018-2019) – Nr. 5
27 februari 2019 (2018-2019)

Amendementen

voorgesteld na indiening van het verslag

op het ontwerp van decreet

betreffende het individueel
bezoldigd personenvervoer

Documenten in het dossier:

- 1780** (2018-2019) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3: Verslag van de hoorzitting
- Nr. 4: Verslag

AMENDEMENT Nr. 8**voorgesteld door Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska
na indiening van het verslag**

Artikel 6

Aan paragraaf 2 een vijfde lid toevoegen, dat luidt als volgt:

"De vervoerregio's kunnen, al dan niet tijdelijk, een plafond instellen op het aantal vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer. Dit plafond kan nooit lager zijn dan één voertuig per 1000 inwoners."

VERANTWOORDING

Tijdens de hoorzitting over het ontwerp van decreet uitten zowel VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) als de werkgevers en werknemers van de taxisector de vrees dat het ineens loslaten van het maximum op het aantal vergunningen, ongewenste effecten kan hebben zoals een massale toestroom van straattaxi's in de centrumsteden en rond mobiliteitsknooppunten en grote festiviteiten.

Gelet op de rol die in het kader van de basisbereikbaarheid wordt toebedeeld aan de vervoerregio's, en het vervoer op maat in het bijzonder, is het noodzakelijk om hun de mogelijkheid te bieden in te grijpen wanneer nodig. De werking van de vervoerregio's verhindert dat steden of gemeenten ter zake lichtzinnig beslissingen nemen of cavalier seul spelen.

De indieners volgen de aanbeveling van VVSG om in de mogelijkheid te voorzien dat de vervoerregio's een regionaal maximum kunnen opleggen voor de regio waarvoor zij bevoegd zijn.

**AMENDEMENT Nr. 9****voorgesteld door Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska
na indiening van het verslag**

Artikel 23

Paragraaf 2 vervangen door wat volgt:

"§2. De Vlaamse Regering legt minimumtarieven vast voor de diensten voor het individueel bezoldigd personenvervoer, die kunnen verschillen voor de straattaxi, de standplaatstaxi, het ceremonieel vervoer en de OV-taxi."

VERANTWOORDING

De indieners menen dat de combinatie van het loslaten van de norm op het aantal taxi's en de vrije tarifiering voor straattaxi's aanleiding kan geven tot dumpingprijzen in dalmomenten, zoals ook aangegeven door de sector en VVSG tijdens de hoorzittingen. Ook MORA stelt dat het volledig vrijlaten van de tarieven een probleem kan creëren voor de sector, de gebruikers en de inschakeling van taxi's in het Vlaamse vervoersysteem, hetgeen zich kan uiten in onrendabele prijszetting, verslechterende arbeidsomstandigheden en mogelijke spanningen tussen chauffeurs. De indieners denken dat het opleggen van minimumtarieven dit kan voorkomen zonder de markt te verstoren.

