Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 439
van **KARIN BROUWERS**
datum: 18 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verbetering doorstroming openbaar vervoer - Middelen en plan van aanpak

Stiptheid is een belangrijke parameter om mensen te verleiden om het openbaar vervoer te nemen. Jammer genoeg zijn de resultaten op dit vlak ondermaats. In 2017 reden voor het eerst meer bussen niet dan wel op tijd. Er moet werk gemaakt worden van een betere doorstroming.

Het is goed dat de minister hiervoor bijkomende middelen wil vrijmaken. In de beleidsbrief lezen we dat hij 10 miljoen euro extra vrijmaakt om tramlijnen uit te rusten met nieuwe technologieën die de doorstroming van het openbaar vervoer verbeteren via slimmere verkeerslichtenbeïnvloeding. Er wordt een plan van aanpak opgemaakt.

Het budget van de Taskforce Doorstroming is tijdens deze bestuursperiode fors opgetrokken. Voor 2018 gaat het over een totaalbedrag van 51 miljoen euro, een quasi verdrievoudiging van het budget aan het begin van de legislatuur. 13 miljoen euro gaat verspreid naar verschillende, relatief kleinere doorstromingsmaatregelen. Het budget van de Taskforce Doorstroming wordt ook geïnvesteerd in twee grote dossiers: 20 miljoen euro voor de infrastructurele doorstromingsmaatregelen voor de ringtrambus (Heizel - Vilvoorde - Luchthaven) en 18 miljoen euro voor een verbetering van de doorstroming op de verbinding Hasselt - Maasmechelen.

1. Graag een overzicht van de middelen die de afgelopen legislatuur zijn gespendeerd aan het verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer, uitgesplitst per project en met vermelding van de kostprijs.
2. Is het plan van aanpak voor het besteden van de 10 miljoen extra voor slimme verkeersbeïnvloeding op tramlijnen klaar? Wat is de verdere timing van dit project?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 439 van 18 januari 2019
van **KARIN BROUWERS**

---

1. Binnen het tijdsbestek om deze vraag te beantwoorden kan deze detailinformatie niet verzameld worden.

2. De Lijn en AWV hebben samen een tijdlijn opgesteld voor het verdere verloop van het traject. Momenteel worden de opdrachtdocumenten voorbereid. In het tweede kwartaal van 2019 wordt het project op de markt aangekondigd, zullen de aanvragen tot deelneming onderzocht worden en worden de geselecteerde kandidaten uitgenodigd om hun offerte in te dienen. In het najaar van 2019 zullen deze offertes beoordeeld worden, gevolgd door mogelijke onderhandelingen en aanpassingen. De gunning zou dan gebeuren in maart 2020, waarna de uitrol kan starten.