Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 151
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 23 januari 2019

---

aan **GEERT BOURGEOIS**
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Wagenpark Vlaamse Regering - Vergroening

In de noodzakelijke transitie naar een duurzame mobiliteit is het belangrijk dat de overheid, inzonderheid de Vlaamse Regering, het goede voorbeeld geeft, en ook haar rol als economische speler ten goede invult. In het kader daarvan werd in het verleden al meerdere malen gepolst naar hoe groen het wagenpark van de Vlaamse overheid en Regering (kabinetten) wel is en of daar een goede evolutie in zit (aantal wagens, type wagens, ecoscores enzovoort).

Het laatste beschikbare overzicht werd opgesteld naar aanleiding van schriftelijke vraag nr. 446 van Joris Vandenbroucke, van 22 mei 2018. Daarin kregen we als bijlage een rekenblad dat het overzicht geeft van alle wagens per departement (inclusief kabinetten). Hoewel dit overzicht al in 2018 werd opgemaakt, kregen we geen recentere cijfers dan 2016. Nochtans mogen we er toch vanuit gaan dat de overheid/regering wel weet hoeveel wagens ze ook op dit moment heeft rondrijden.

Bij het beschouwen van de milieu-impact van een wagen moeten we ook een onderscheid maken tussen de theoretische en de feitelijke uitstoot. Daartoe is real driving emissions (RDE) in het leven geroepen. Een wagen moet een RDE-test ondergaan om de feitelijke uitstoot te kennen. Het spreekt voor zich dat deze feitelijkheid het meest relevant is in het beschouwen van de impact van het wagenpark op het milieu.

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 63 van 22 november 2018 stelde minister Homans dat het gezamenlijk beheer van de kabinetsvoertuigen behoort tot de bevoegdheid van het Departement Kanselarij en Bestuur (cel Administratief Beheer Kabinetten), dat onder de bevoegdheid van de minister-president valt.

1. Kan de minister-president een overzicht geven van het wagenpark van de kabinetten tot op heden (tot en met 2018)? Graag met vermelding van:
   a) de ecoscore per wagen en gemiddeld per kabinet;
   b) het feit of er een roetfilter is geïnstalleerd (voor dieselwagens).
2. Wordt de RDE-test, dus de inschatting van de werkelijke uitstoot, afgenomen voor het wagenpark? Zo neen, zal de Vlaamse Regering dergelijke testen voor haar wagenpark ondernemen?

GEERT BOURGEOIS
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD
op vraag nr. 151 van 23 januari 2019
van **ELISABETH MEULEMAN**

---

1. Voor het overzicht van de dienstvoertuigen per ministerieel kabinet (toestand op 31 december 2018) verwijs ik naar mijn gecoördineerd antwoord op de schriftelijke vraag nr. 132 van Jos De Meyer d.d. 15 januari 2019.

   a) Op basis van dat overzicht zijn de gemiddelde ecoscores per kabinet als volgt:

kabinet	**gemiddelde ecoscore**
Bourgeois	73
Crevits	69
Tommelein	80
Homans	67
Weyts	73
Vandeurzen	69
Muyters	71
Schauvliege	71
Gatz	65

   b) Op één uitzondering na zijn alle dieselwagens uitgerust met een roetfilter.

2. De RDE-test (Real Driving Emissions) is een test die uitgaat van de Europese Unie en die gericht is op de voertuigconstructeurs. Hij heeft tot doel om voor de nieuwe voertuigen en modellen, met gespecialiseerde meetapparatuur en volgens welbepaalde meetprotocollen, de uitstoot te meten onder reële rijomstandigheden als aanvulling op de bestaande laboratoriumtesten.

   De RDE-test is dus niet gericht op de gebruikers, noch op leasingmaatschappijen of andere vlootbeheerders, en is ook niet bedoeld voor wagens die behoren tot het bestaande wagenpark.