Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 410
van **JOS DE MEYER**
datum: 15 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - R4, A10, N465 en N9 Melle

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2021 AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor Melle:

- voor de R4, voor structureel onderhoud, tussen complex Merelbeke en complex Melle, van km 27,0 tot km 28,5 voor het jaar 2019 in 5.000.000 euro wordt voorzien;
- voor de A10, voor een studie, voor weefstroken, tussen complex Wetteren en complex Merelbeke, van km 35,5 tot km 39,7 voor het jaar 2019 in 600.000 euro wordt voorzien;
- voor de N465, voor de aanleg van een fietspad tussen het station van Melle en de Potaardestraat, van km 2,6 tot km 3,0 voor het jaar 2020 in 400.000 euro wordt voorzien;
- voor de N9, voor een studie, voor doorstromingsmaatregelen, van km 44,0 tot km 45,0 voor het jaar 2020 in 75.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren studies en werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze studies en projecten?
3. Wat is de verdere timing en het verder verloop van deze dossiers?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 410 van 15 januari 2019
van **JOS DE MEYER**

---

1. - Het stuk autosnelweg tussen de complexen Merelbeke en Melle, richting E17, scoort 'onvoldoende' volgens het rapport voor de staat van de autosnelwegen 2018. Het project voorziet een volledig heropbouw van de weg waarbij ook de fundering vervangen zal worden.
   - De structurele files tijdens de ochtend- en avondspits op het segment tussen de complexen Wetteren en Merelbeke/Zwijnaarde vormen de laatste jaren een probleem. Het probleem is niet enkel de verlaagde doorstroming maar ook de verkeersveiligheid. Om al deze problemen te bestuderen en technische oplossingen aan te reiken, zal dit jaar een studieopdracht gelanceerd worden.
   - De aanleg van een stuk ontbrekend fietspad langs de gewestweg N465 te Melle, tussen het station van Melle en de Potaardestraat (van km 2,6 tot km 3,0), opgenomen in het voorstel van investeringsprogramma 2020.
   - De uitvoering van een studie inzake doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer op het wegvak van de N9 te Melle, van km 44,0 tot km 45,0, opgenomen in het voorstel van investeringsprogramma 2020.

2. De bestekken voor de werken en de studies moeten worden opgemaakt, en zullen worden aanbesteed. De twee eerstgenoemde dossiers zullen in de loop van 2019 voorbereid en aanbesteed worden, de twee laatste in 2020, onder voorbehoud van goedkeuring van het investeringsprogramma.

3. - De aanbesteding is in de tweede helft van dit jaar voorzien.
   De uitvoering van de werken op de R4 (Merelbeke/Melle) is in 2020 voorzien. De concrete timing van de uitvoering zal nog afgestemd moeten worden met alle andere werken op de autosnelwegen in Vlaanderen teneinde de hinder voor de weggebruiker tot een minimum te beperken.
   - De studie op de A10 zal na aanbesteding worden aangevat als een haalbaarheidsstudie die vervolgens zal leiden tot de opmaak van een technisch ontwerp en een bestek voor de uitvoering van de werken. De uitvoering van de werken zelf is echter nog niet gepland en zal afhangen van de haalbaarheid, de nodige vergunningen, het verloop van eventuele onteigeningen en het beschikbare budget.
   - De werken voor de aanleg van het stuk ontbrekend fietspad langs de gewestweg N465 te Melle zullen gerealiseerd worden nadat de werken zijn aanbesteed en de nodige vergunningen zijn bekomen. Er is nog geen concrete timing voorzien.
   - De studie inzake de haalbaarheid en technische uitwerking van doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer op de N9 te Melle zal resulteren in een bestek voor de aanpassing van de weginfrastructuur, dat zal aanbesteed worden nadat de eventueel nodige grondverwervingen en vergunningen bekomen zijn. Er is nog geen concrete timing.