Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 408
van **ANN SOETE**
datum: 15 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gevleugelde zebrapaden - Proefprojecten

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is in augustus 2018 op twee plaatsen in de buurt van een schoolomgeving (N645 in Melle en N367 in Brugge) een proefproject gestart met een 'gevleugeld' zebrapad. Dit zebrapad is drie keer zo breed als een regulier zebrapad en is vooral bedoeld om dodehoekongevallen tegen te gaan. Het eindrapport werd verwacht voor het einde van 2018.

1. Heeft het aangestelde studiebureau dit rapport reeds bezorgd? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo neen, vanwaar de vertraging?
2. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1407 van 30 augustus 2018 gaf de minister aan dat de kostprijs van een gevleugeld zebrapad vooral bepaald wordt door het aantal beugels dat geplaatst moet worden.

   Wil dat dan zeggen dat zo'n gevleugeld zebrapad met beugels niet duurder uitvalt dan een gewoon zebrapad met beugels?
3. Zullen de twee proefopstellingen sowieso behouden worden en permanent gevleugelde zebrapaden blijven?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 408 van 15 januari 2019
van **ANN SOETE**

1+3. Het studiebureau heeft de rapportage in januari 2019 afgerond. Deze wordt momenteel binnen de Adviesgroep Verkeersveiligheid Vlaamse Gewestwegen besproken om te kijken welke vervolgstappen er ondernomen zullen worden.

2. De omegabeugels worden geplaatst om te verhinderen dat voetgangers onbedoelde bewegingen maken. In een gevleugelde uitvoering zullen er steeds meer beugels noodzakelijk zijn dan in de niet-gevleugelde uitvoering. Reden hiervoor is dat het zebrapad met ca. 5 meter wordt verlengd, waardoor er meer beugels nodig zijn om te vermijden dat er ongewenste diagonale looplijnen ontstaan. Bovendien wordt er in de gevleugelde uitvoering ook meer oppervlak aan thermoplastmarkeringen aangebracht omdat de banden van de zebrapadmarkering 5 meter langer zijn.
   Hieronder volgt bij wijze van voorbeeld een kostprijsverduidelijking voor de uitvoering in Brugge (met middenberm):
   a. Niet-gevleugelde uitvoering
   i. Kostprijs voor thermoplastmarkeringen: ca. € 400 (oppervlak van 1 band = 1.5 m²)
   ii. Kostprijs voor omegabeugels: € 0 (geen omegabeugels)
   b. Gevleugelde uitvoering:
   i. Kostprijs voor thermoplastmarkeringen: ca. € 1.000 (oppervlak van 1 band = 4 m²)
   ii. Kostprijs voor omegabeugels: ca. € 4.000 (24 omegabeugels)