

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 383
van **JAN PEUMANS**
datum: 10 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E313 - Herstellingen wegdek

Op de snelweg E313 - vanaf het op- en afrittencomplex 32 tot Hasselt - werden recentelijk op verschillende plaatsen herstellingen uitgevoerd. Deze waren kwalitatief echter niet voldoende om de problemen van de rijweg te verhelpen. Als gevolg hiervan werden er op verschillende plaatsen/locaties aanvullende ingrepen uitgevoerd op de eerder uitgevoerde herstellingen.

Wat betreft de eerste herstellingen.

1. Welke firma heeft deze werken uitgevoerd?
2. Wat is de totale kostprijs van deze herstellingen?
3. Wat is/zijn de reden(en) waardoor deze herstellingen niet voldoende waren?
4. Is bekend wat precies de schade aan het oorspronkelijk wegdek veroorzaakte?

Wat betreft de tweede ingreep.

5. Welke firma werd ingeschakeld om de reeds uitgevoerde herstellingen opnieuw aan te pakken?
6. Wat is de kostprijs van deze herstellingen?
7. Zijn deze herstellingen op een andere manier uitgevoerd ten opzichte van de eerste keer? Zo ja, wat zijn de verschillen?
8. Welke maatregelen zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nemen om dergelijke problemen in de toekomst te voorkomen?

Wat betreft toekomstige werken.

9. Is een heraanleg van (een gedeelte van) de snelweg overwogen als een mogelijke optie om de steeds terugkerende herstellingen te vermijden? Waarom wel/niet?
10. Zijn er nog aanpassingen gepland op dit gedeelte van de autosnelweg (zowel herstellingen als eventueel een volledige/totale vernieuwing)?

ANTWOORD

op vraag nr. 383 van 10 januari 2019

van **JAN PEUMANS**

Wat betreft de eerste herstellingen.

1. Hoogmartens Wegenbouw, Industrieweg-Noord 1137, 3660 Opplabbeek (Oudsbergen).
2. Uitvoering september 2017 (contract O70/0/686, jaar 2): herstellingen voor punch-outs (3 stuks) en vervangen van toplagen (+/- 1.510 m²).
Totaal uitvoeringsbedrag voor herstellingen over bovenvermelde zone: 87.152,06 euro (incl. btw).
3. Onderhoudswerken dienen voor de uitvoering van kleinschalige herstellingen aan wegen. In het kader van minder-hinder wordt de uitvoeringsperiode voor dergelijke werken op autosnelwegen vastgelegd op één werknacht bij inname van een of meerdere rijstroken.
Wat betreft punch-outs situeert het probleem zich vaak in de fundering en is in de uitvoeringsperiode van een werknacht enkel een herstelling van tijdelijke aard mogelijk (de uithardingstijd is bijvoorbeeld beperkt).
4. Punch-outs worden veroorzaakt door opgesloten water tussen verharding en fundering. Hierdoor ontstaat een eroderende fundering. Omwille van het zwaar en druk verkeer op de wegrand ontstaan scheuren aan het wegoppervlak die uiteindelijk kunnen leiden tot een verbrijzeling van de verharding.

Wat betreft de tweede ingreep.

5. Hoogmartens Wegenbouw, Industrieweg-Noord 1137, 3660 Opplabbeek (Oudsbergen).
6. Uitvoering september 2018 (contract O70/0/686, jaar 3): herstellingen voor punch-outs (32 stuks, de 3 die in 2017 hersteld werden, zijn niet opnieuw hersteld in 2018) en vervangen van toplagen (+/- 1.514 m² waarvan 114 m² in 2017 ook hersteld werd).
Totaal uitvoeringsbedrag voor herstellingen over bovenvermelde zone: 197.036,85 euro (incl. btw).
7. Zowel voor de punch-outs als bij de vervanging van de toplagen werd bij deze herstellingen een scheurremmende laag (geogrid) voorzien. Ook werd voor de fundering een samenstelling gebruikt met een hoger cementgehalte.
8. Het probleem van punch-out is een gekend fenomeen voor een aantal wegvakken. Het geeft aanleiding tot plotse gaten in betonverharding. De enige grondige herstellingsmethode is een volledige opbraak en vernieuwing van de volledige rijweg. In afwachting van een dergelijke ingrijpende en dure renovatie worden de punch-outs plaatselijk hersteld.
In Limburg heeft vooral de E313 ten oosten van Hasselt tot Tongeren last van het fenomeen en zijn sommige stukken wegvak een aaneensluiting van lokale herstellingen. Een volledige renovatie tussen Hasselt-Oost en Diepenbeek alleen

situeert zich rond de 20 miljoen euro.

Tijdens (her)aanleg van autosnelwegen, investeringswerken, worden bekende problemen die vertrekken vanuit de fundering (zoals punch-outs) aangepakt. Zo werden in de zone E313 tussen het klaverblad van Lummen en de afrit Beringen verschillende punch-outs hersteld bij de aanleg van de spitsstrook.

Wat betreft toekomstige werken.

9. Op termijn is een volledige renovatie van dit wegvak noodzakelijk. Dit dient nog te worden ingepland in het investeringsprogramma.
10. Er zijn geen grote onderhoudswerken gepland op dit wegvak op de doorgaande rijstroken. Op volgende op- en afrittencomplexen op dit gedeelte van de snelweg wordt wel het asfalt vernieuwd (uitvoering gepland in het voorjaar van 2019):
 - op- en afrit Bilzen rijrichting Luik
 - op- en afrit Hasselt-West rijrichting Antwerpen (op- en afrit vanaf N2 richting Hasselt-Centrum)

De lokale herstellingen wanneer punch-out zich voordoet, blijven uiteraard verdergaan wanneer nodig.