

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 401
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 11 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N318 Oostende - Herinrichting

In het ontwerp investeringsprogramma Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2021 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is de herinrichting van de N318 in Oostende opgenomen. Voor 2019 gaat het om een studie waarvoor in 200.000 euro voorzien is. Voor 2020 staat ook een studie vermeld van 50.000 euro.

1. Wat houden dit project en deze studie in?
2. Door wie worden de studies uitgevoerd?
3. Wat is de timing?
4. Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvangen? Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 401 van 11 januari 2019

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Er zijn twee aparte studies voorzien:

- o Het eerste studiebestek (€200.000) is reeds opgemaakt en aanbesteed. Dit bestek heeft als naam: Ontsluiting luchthaven Oostende - algemene verbetering doorstroming westkant Oostende (verder kortweg "doorstroming" genaamd). Hiermee zal de problematiek van de mobiliteit aan de westkant van Oostende bekeken worden (R31/N318/N33/N341). Dit omvat zowel een algemene studie alsook opmaak van dossiers voor eenvoudige ingrepen (type PCV-dossiers) om de doorstroming te verbeteren.
- o Het tweede (€50.000) zal een studiebestek type doortocht worden (verder "herinrichting" genaamd). Hier betreft het de herinrichting van de Nieuwpoortsesteenweg N318 in het vak tussen de R31 en de Luchthaven.

2. Voor het studiebestek "doorstroming" is de aanbestedingsprocedure lopende.

Het studiebestek "herinrichting" voor de herinrichting van de N318 zal pas in 2020 op de markt gezet worden.

3. Voor het studiebestek "doorstroming" loopt de aanbestedingsprocedure. De verwachting is dat dit in 2019 zal vastgelegd worden en de studie kan aanvatten.

Het studiebestek "herinrichting" zal pas in 2020 op de markt gezet worden, als de resultaten gekend zijn van de studie "doorstroming", daar deze ook de N318 omvat. Verdere timing kan aldus momenteel niet gegeven worden.

4. Voor het bestek "doorstroming" mogen we verwachten, als dit noodzakelijk blijkt uit de studie, dat de eerste ingrepen in de loop van 2021 zullen gebeuren.

De herinrichting van de Nieuwpoortsesteenweg zal pas op een veel latere datum kunnen. Er dient eerst gewacht te worden tot deze studie op de markt gezet zal worden. Daarna moeten alle procedures gevolgd worden van opmaak startnota, projectnota met uiteindelijke goedkeuring in de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC).

Ervaring leert dat dergelijk procedures enkele jaren kunnen duren. Pas dan kan gestart worden met het eigenlijke ontwerp in samenspraak met de stakeholders. Aquafin, Farys, en stad Oostende zijn de meest aangewezen partners in dit verhaal.