

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 323
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 18 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtvervoer - Maximale toegelaten massa op het wegennet

Sinds 1 mei 2018 laat de Waalse Regering voertuigen met een maximaal toegelaten massa (MTM) van 50 ton toe op het volledige Waalse wegennet. Verscheidene belangenorganisaties, zoals UNIZO en Transport en Logistiek Vlaanderen, vragen om ook de tonnage voor het Vlaamse gewest en de volledige Brusselse ring te verhogen.

Recent werd in Vlaanderen voor het tweede ruimer proefproject met langere en zwaardere vrachtcombinaties het besluit aangepast om het mogelijk te maken ze meer trajecten te laten afleggen. Langere en zwaardere vrachtcombinaties bieden voordelen: zo zijn er minder ritten nodig om dezelfde hoeveelheid goederen te vervoeren bij voertuigcombinaties met een MTM van 50 ton. Minder voertuigen op de weg betekent ook een lagere CO₂-uitstoot.

1. Plant de minister een verhoging van de tonnagebeperking? Waarom wel/niet?
2. Heeft de minister onderzocht of een verhoging mogelijk is en wat de eventuele effecten hiervan zijn?

Zo ja:

- a) wat waren de resultaten;
- b) welke beleidsconclusies trekt de minister uit de resultaten?

Zo neen, welke initiatieven neemt hij om een dergelijk onderzoek al dan niet te doen?

ANTWOORD

op vraag nr. 323 van 18 december 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. Een verhoging van de tonnagebeperking wordt momenteel door het Agentschap Wegen en Verkeer onderzocht. Uiteraard is de geschiktheid van het wegennet (in het bijzonder de kunstwerken) in combinatie met het gebruikte voertuig hierbij de belangrijkste voorwaarde
2. a) De oefening bestaat er eigenlijk in na te gaan onder welke voorwaarden we combinaties van 50 ton kunnen laten rijden. En of die voorwaarden voor de transportsector voldoende interessant zijn.

Deze studie is momenteel bezig en zal in februari 2019 afgerond worden.

Het doorslaggevend element van het onderzoek is de draagkracht van de bruggen. Alle bruggen die gebouwd werden vóór 1990, zijn ontworpen op basis van de NBN5 norm. We kunnen vandaag vrachtwagens van 44 ton hier veilig over laten rijden.

Voor langere vrachtwagens kunnen mogelijks hogere massa's toegestaan worden. Denk maar aan de LZV die tot 60 ton kan gaan, mits een goede spreiding en het beperken van de massa op een asgroep.

Om tot een maximale belading 50 ton te komen, zijn waarschijnlijk andere voertuigen nodig.

Er dient ook rekening gehouden te worden met de tonnagebeperkingen in het buitenland, vb. Duitsland 40 ton en Frankrijk 44 ton, zodat deze voertuigen daar niet optimaal ingezet zullen kunnen worden.

- b) De resultaten zijn nog niet beschikbaar.

Op basis van de resultaten zullen mogelijks regelgevende teksten voorbereid worden die het transport met geschikte voertuigen tot 50 ton op bepaalde trajecten zou kunnen toelaten, indien zowel voertuig als traject hiertoe geschikt geacht worden.