

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142
van **DIRK DE KORT**
datum: 18 december 2018

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Vervoersarmoede - Initiatieven

Mobiliteitsarmoede is niet eenvoudig te herkennen, maar het is wel een belangrijk probleem voor heel wat mensen in Vlaanderen. Mensen die moeilijkheden hebben om zich te verplaatsen, hebben minder kans op onderwijs, werk, gezondheid en meer kans op sociaal isolement.

Mobiliteits- of vervoersarmoede is vaak het gevolg van een combinatie van gebrekkige toegang tot vervoersmiddelen, verminderde bereikbaarheid van bestemmingen en beperkte persoonlijke vaardigheden. Het gaat daarbij voornamelijk om mensen met een laag inkomen, mensen die werkloos zijn of werk zoeken, ouderen (met name vrouwen), mensen zonder rijbewijs, mensen met een migratieachtergrond en bewoners van landelijke gebieden.

Vorig minister van Mobiliteit Hilde Crevits heeft verschillende projecten opgestart tegen vervoersarmoede, waaronder de shuttles naar moeilijk bereikbare werkplaatsen, het project BlueCall Phone van De Lijn, het actieprogramma Mobikansen door Mobiel 21 en Netwerk tegen Armoede, ...

Binnen het concept van basisbereikbaarheid moet er ook voldoende aandacht zijn voor vervoersarmoede zodat iedereen vlot op zijn/haar bestemming geraakt.

Vervoersarmoede is een complex gegeven dat verschillende domeinen overstijgt en vanuit verschillende perspectieven aangepakt moet worden.

1. Wat is er gebeurd met de projecten die toenmalig bevoegd minister Crevits heeft opgestart om vervoersarmoede te bestrijden?
 - a) Werden deze geëvalueerd?

Zo ja, wat waren de resultaten?

Zo neen, waarom niet?
 - b) Zijn ze voortgezet? Hebben ze een vervolg gekregen?

Zo ja, hoe loopt dit?

Zo neen, waarom niet?

2. Bestaat er een duidelijk begrippenkader van vervoersarmoede in Vlaanderen? Wordt hier onderzoek naar gevoerd?
Zo ja, kan de minister dit toelichten? Welke resultaten kwamen uit de studies?
Zo neen, waarom niet?
3. Hoe zal ervoor gezorgd worden dat er oog is voor vervoersarmoede binnen basisbereikbaarheid, op de verschillende hiërarchische niveaus?
 - a) Zal hiervoor een kader ontwikkeld worden vanuit Vlaanderen voor de vervoersregio's?
 - b) Zullen de vervoersregio's voldoende budget krijgen om vervoersarmoede te bestrijden?
 - c) Welk groeipad wordt vooropgesteld om de opstart van de vervoer-op-maat-projecten binnen de vervoersregio's in goede banen te leiden?
4.
 - a) Is er overleg geweest tussen de ministers over het wegwerken van knelpunten voor werkzoekenden in het kader van vervoersarmoede?
 - b) Worden er ondersteunende maatregelen genomen voor werkzoekenden in het kader van vervoersarmoede (bv. tijdelijk mobiliteitsbudget voor openbaar vervoer, deelsystemen, ...)?
5. Is er overleg geweest met de bedrijven over het wegwerken van knelpunten voor werkzoekenden in het kader van vervoersarmoede?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (142), Ben Weyts (322), Philippe Muyters (123).

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 18 december 2018

van **DIRK DE KORT**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.