

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 307
van **AN MOERENHOUT**
datum: 14 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheidsbarometer - Fietsongevallen Vlaams-Brabant

De nieuwe verkeersveiligheidsbarometer van VIAS toont aan dat de zomermaanden erg dodelijk waren voor fietsers in Vlaanderen. Globaal gezien blijft het aantal letselongevallen en het aantal doden ter plaatse relatief constant in de provincie Vlaams-Brabant. Maar de verkeersveiligheid van fietsers ging er in Vlaams-Brabant wel op achteruit. Tegenover 2017 is er een stijging van 13,9% in letselongevallen waarbij minstens één fietser betrokken was. Met die stijging doet Vlaams-Brabant het het slechtst van alle provincies.

1. Hoe verklaart de minister deze verontrustende stijging van ongevallen met fietsers in Vlaams-Brabant?
2. Hoe verhoudt de stijging van het laatste jaar zich tegenover de voorbije jaren?
3. Welke plaatsen waren in het bijzonder gevaarlijk voor fietsers in Vlaams-Brabant?
4. Welke extra maatregelen zal de minister nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in Vlaams-Brabant te verbeteren, specifiek op de risicovolle plaatsen?

ANTWOORD

op vraag nr. 307 van 14 december 2018

van **AN MOERENHOUT**

1. De verkeersveiligheidsbarometer voor de eerste 9 maanden van 2018 toont een stijging van het aantal fietsongevallen en fietsdoden ter plaatse voor geheel Vlaanderen. Wat dit betreft wijkt Vlaams-Brabant niet af van de algemene trend. Terwijl het jaar 2017 globaal gekenmerkt werd door een daling van het aantal fietsslachtoffers met -4,4% (Bron: FOD Economie, Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium), zien we met deze recente cijfers opnieuw een opwaartse schommeling plaatsvinden. Deze fluctuaties zijn niet abnormaal en dienen dan ook vooral bekeken te worden in relatie tot de langeretermijntrends. We weten echter dat ook op iets langere termijn fietsongevallen niet in dezelfde mate positief evolueren als bepaalde andere categorieën weggebruikers. Bijgevolg is duidelijk dat de fiets één van de belangrijke verkeersveiligheidsthema's van het verkeersveiligheidsbeleid voor de volgende jaren zal blijven uitmaken en dat met deze nieuwe cijfers blijvende aandacht gerechtvaardigd wordt. De precieze reden waarom de stijging in de provincie Vlaams-Brabant wat groter is dan in de andere provincies is momenteel niet duidelijk. Daarvoor is bijkomende informatie over de precieze omstandigheden en de plaats van de ongevallen noodzakelijk. Het is mogelijk dat de daling sinds 2014 met deze stijging terug wat naar het status quo-niveau wordt opgetrokken (zie ook antwoord op vraag 2).
2. Wanneer we de evolutie van het aantal fietsslachtoffers beschouwen in Vlaams-Brabant stellen we sinds 2014 jaarlijks een daling vast: van 976 in 2014 naar 831 in 2017 (Bron: FOD Economie, Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium). De trend van de laatste 3 jaren is bijgevolg positief, niettegenstaande de toename van het aantal fietsers.
Het aantal fietsongevallen in de verkeersveiligheidsbarometer voor de eerste 9 maanden laat eveneens een daling zien sinds 2014 en een schommeling tussen 2015 en 2018. Wanneer we 2017 en 2018 vergelijken, stellen we daarentegen een stijging vast met 13,9% van het aantal fietsongevallen in Vlaams-Brabant (van 612 naar 697).
3. Wat de gewestwegen betreft beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer momenteel nog niet over de gelokaliseerde ongevallen van 2018. Het is daarom niet mogelijk om aan te geven welke plaatsen in het bijzonder gevaarlijk zijn voor fietsers in Vlaams-Brabant en op welke plaatsen een stijging van het aantal fietsongevallen in 2018 merkbaar is.
4. Om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen neem ik reeds verschillende initiatieven. Deze zijn allen gebundeld terug te vinden in het Vlaams Verkeersveiligheidsplan en het Vlaams Fietsbeleidsplan. Voorbeelden van de maatregelen die ik neem om de veiligheid van fietsers te verhogen zijn:
 - Met een financiële injectie van €3.000.000 wil ik de fiets- en voetgangersoversteken in Vlaanderen verder beveiligen.
 - Ook de vernieuwing van de fietsgeleidingsmarkeringen staat op de agenda met nog eens een financiële injectie van €3.000.000.
 - Het investeringsbudget voor de fietsinfrastructuur is tot boven €110.000.000 gestegen in 2018. Het aantal eigenlijke vastleggingen ligt zelfs nog hoger (€138.000.000)

- In 2019 zal ik een nieuw vademecum vergevingsgezinde fietsinfrastructuur publiceren waarin de nadruk ligt op het vermijden van enkelzijdige fietsongevallen.
- In 2019 wordt het vademecum fietsvoorzieningen grondig herzien en geactualiseerd.
- Bij de opmaak van de eerstvolgende dynamische lijst van gevaarlijke punten wil ik nog meer inzetten op maatregelen voor de veiligheid van kwetsbare weggebruikers (zowel de fietser als voetganger). Ik heb het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gevraagd om hiervoor een methodologie uit te werken.