Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 292
van **MICHEL DOOMST**
datum: 13 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rodenemkruispunt A8 Halle - Doorstroming en verkeersveiligheid

Begin december 2018 ontving de minister een delegatie van de actiegroep Leefbaar Rodenem. Deze actiegroep vraagt begrip om het Rodenemkruispunt op de A8 open te houden zolang er geen alternatief is.

De bedoeling zou zijn om op korte termijn de verkeerslichten op het kruispunt af te schaffen en in een omleiding voor de wagens en fietsers te voorzien langs het kanaal. De groep is echter van mening dat het sluiten van het kruispunt tot extra mobiliteitsproblemen zal leiden.

1. Wat heeft de minister de actiegroep concreet meegedeeld?
2. Welke ingrepen worden de komende vijf jaar op de A8 in Halle gepland om de doorstroming enerzijds en de verkeersveiligheid anderzijds te verbeteren?
3. Hoe ziet het stappenplan van maatregelen er concreet uit? Met andere woorden, welke ingrepen/acties/maatregelen zijn ter voorbereiding nodig?
4. Welk budget wordt vrijgemaakt om deze ingrepen te doen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 292 van 13 december 2018
van **MICHEL DOOMST**

---

1. Ik heb in eerste instantie toegelicht wat de korte termijnplannen zijn om de A8 en voornamelijk het kruisen ervan door voetgangers en fietsers, veiliger te maken. Het bouwen van een voetgangersbrug aan de Rodenemweg maakt daar deel van uit. Een ander deel van de korte termijnoplossingen is het vlotter maken van de verkeersafwikkeling aan de kruispunten met de Nijvelsesteenweg en de Halleweg. Wanneer deze ingrepen voltooid zijn én de omleidingweg langs het kanaal er ligt, dan pas is een sluiting van het kruispunt in Rodenem aan de orde. Daar waren misverstanden over en dat werd uitgeklaard.

2. De ingrepen kunnen in twee luiken opgedeeld worden.
   In eerste instantie zal werk gemaakt worden van een vlottere en veiligere oversteek voor de zachte weggebruikers aan de drie verkeerslichtengeregelde kruispunt Rodenemweg, N28 Nijvelsesteenweg en Halleweg. Hier zullen voetgangers- en fietsersbruggen gerealiseerd worden.
   Het eerste project dat uitgevoerd wordt, is de aanleg van een definitieve voetgangersbrug aan het kruispunt met de Rodenemweg. Fietsers hebben hier al het alternatief langs het kanaal om het centrum van Halle te bereiken. Vervolgens wordt werk gemaakt van tijdelijke fietsers- en voetgangersbruggen aan de overige twee kruispunten.
   In tweede instantie wordt er naar gestreefd om ook de doorstroming voor het gemotoriseerd verkeer veiliger en vlotter te maken. Hiervoor zullen de kruispunten aan de Halleweg en de Nijvelsesteenweg heringericht worden. Er liggen hiervoor voorlopig nog verschillende scenario's op tafel, waarover in overleg met de stad nog een beslissing moet genomen worden. Ook wordt een alternatieve verbinding voor het zeer lokale autoverkeer tussen Rodenem en Sint-Rochus langs het kanaal uitgewerkt. De stad Halle heeft zich hiermee in een gemeenteraadsbesluit van oktober 2018 akkoord over verklaard. Daarnaast krijgt ook het fietspad langs de N28 Nijvelsesteenweg een grondig structureel onderhoud. Ook een structureel onderhoud van de wegverharding van de A8 zelf is gepland.

3. Voor de maatregelen voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de drie kruispunten is er een akkoord met de stad. Deze projecten worden dan ook intussen volop uitgewerkt.
   Ook voor het geplande structureel onderhoud zijn er geen voorafgaandelijke stappen of afspraken nodig. Ook dit project is volop in voorbereiding.
   Voor de maatregelen die de doorstroming en de verkeersveiligheid moeten ten goede komen voor het gemotoriseerd verkeer zal ik met de stad Halle in het voorjaar een overleg inplannen om keuzes te maken en afspraken over de verdere realisatie hiervan.
   Om duidelijk te maken dat ook de definitieve langetermijnoplossing, waarbij de gelijkgrondse kruispunten opgeheven worden, nagestreefd wordt, heb ik ook, in samenspraak met de stad Halle, de noodzakelijke en minimale verwerving van woningen opgestart. Hierdoor kunnen de eigenaars die hiervoor kiezen, nu al zekerheid krijgen en hun woning laten aankopen door de afdeling Vastgoedtransacties.

4. Voor alle vermelde projecten is budget voorzien vanaf dit jaar. In 2019 is dat voor de voetgangersbrug aan de Rodenemweg en het structureel onderhoud van de A8. Volgend jaar is dat voor de tweede fietsersbruggen aan de N28 Nijvelsesteenweg en de Halleweg en voor het structureel onderhoud van de N28.