

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 286  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 12 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vernieuwing brug Bissegem-Marke - Stand van zaken*

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 788 van 2 maart 2018 m.b.t. de vernieuwing van de brug tussen Bissegem en Marke gaf de minister aan dat de administratieve procedure voor de verdere uitwerking van het voorontwerp tot aanbestedingsklaar ontwerp wordt doorlopen. Het ontwerpproces zou tegen medio 2019 afgerond zijn. Voor de bouw van de nieuwe brug zijn er grondverwervingen en grondoverdrachten met de stad Kortrijk nodig. Afspraken met betrekking tot deze grondoverdrachten en het beheer van de nieuw te bouwen brug vormen dus onderwerp van overleg met de stad.

1. Welke administratieve en juridische stappen werden sinds maart 2018 gezet? Kan de minister een indicatieve timing geven van de stappen die nog gezet moeten worden, vooraleer met de bouw van de nieuwe brug en de nieuwe wegen gestart kan worden?
2. Werden er, met het oog op de bouw van de nieuwe brug, reeds gronden verworven, of werden er reeds grondoverdrachten met de stad Kortrijk gerealiseerd? Zo ja, kan de minister hiervan een oplijsting bezorgen?
3. Kan de minister de stand van zaken toelichten met betrekking tot de beheersovereenkomst met de stad Kortrijk aangaande het onderhoud van de nieuwe brug?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 286 van 12 december 2018

van **BERT MAERTENS**

---

1. Het voorontwerp voor de nieuwe brug te Bissegem-Marke maakte onderdeel uit van de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as, die afgerond werd medio 2017. Voor de verdere uitwerking van het voorontwerp tot aanbestedingsklaar ontwerp werd de administratieve procedure voor het aanstellen van een studiebureau doorlopen.

Op heden wordt het ontwerpproces (coördinatie met nutsmaatschappijen, opmaken detailplannen, rekennota's en bestek) doorlopen, waarbij er een paar ontwerptechnische knelpunten naar boven zijn gekomen en de nodige afstemming met de geplande werken voor de Driekerkenstraat nog dient te gebeuren. Deze dienen eerst verder in detail onderzocht en afgestemd te worden en hebben mogelijks een impact op de verdere timing en grondverwervingen van het project herbouw brug Bissegem-Marke.

Na het doorlopen van het ontwerpproces kan de aanvraag voor een omgevingsvergunning en aanbestedingsprocedure aangevat worden. Parallel hieraan wordt het traject voor de grondverwerving doorlopen. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning en het vastleggen van een aannemer zouden de werken aansluitend op het terrein kunnen starten.

2. Momenteel wordt de eigendomssituatie en bijhorende perceelsgrenzen door landmeters in kaart gebracht. Wanneer in het ontwerpproces de finale projectgrens vastligt, kan overgegaan worden tot de noodzakelijke grondverwervingen en -overdrachten conform het nieuwe Onteigeningsdecreet in samenwerking met de afdeling Vastgoedtransacties.
3. De nieuw te bouwen brug zal eigendom worden van De Vlaamse Waterweg nv. Gedetailleerde afspraken met betrekking tot de overdracht van grond en het beheer van de nieuw te bouwen brug vormen onderwerp van overleg met de stad Kortrijk. Afspraken hieromtrent zullen in een nog op te maken samenwerkingsovereenkomst vastgelegd worden.