



Vlaams
Parlement

ingediend op **1816** (2018-2019) – Nr. 1
23 januari 2019 (2018-2019)

Verslag van het verzoekschrift

namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
uitgebracht door Björn Rzoska

over aanpassing van de verkeersbelasting
voor milieuvriendelijkere auto's
ingeschreven voor 1 januari 2016

Samenstelling van de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting:

Voorzitter: Paul Van Miert.

Vaste leden:

Paul Cordy, Matthias Diependaele, Jos Lantmeeters, Lieve Maes, Jan Peumans, Paul Van Miert;
Jenne De Potter, Katrien Schryvers, Koen Van den Heuvel, Peter Van Rompuy;
Willem-Frederik Schiltz, Bart Somers;
Jan Bertels, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Piet De Bruyn, Annick De Ridder, Andries Gryffroy, Peter Persyn, Axel Ronse, Kris Van Dijck;
Robrecht Bothuyne, Dirk de Kort, Ward Kennes, Katrien Partyka;
Rik Daems, Marino Keulen;
Michèle Hostekint, Güler Turan;
Wouter Vanbesien.

INHOUD

I. Procedure	4
II. Beknopte inhoud van het verzoekschrift	4
III. Bespreking en conclusie	4
1. Toelichting namens Lydia Peeters, Vlaams minister van Financiën en Begroting, door Gijs Boute, kabinetsmedewerker	4
1.1. Situering	4
1.2. Antwoord	5
2. Conclusie	6

I. Procedure

Verzoeker heeft op 13 november 2018 een verzoekschrift ingediend over de aanpassing van de verkeersbelasting voor milieuvriendelijker auto's ingeschreven voor 1 januari 2016.

Het verzoekschrift werd ontvankelijk verklaard op 14 november 2018 en verwezen naar de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting voor behandeling.

Het verzoekschrift werd op 15 januari 2019 op de agenda van de commissie geplaatst, conform artikel 101, 4, van het Reglement van het Vlaams Parlement. Er werd beslist het verzoekschrift onmiddellijk ten gronde te behandelen.

II. Beknopte inhoud van het verzoekschrift

Voor het bepalen van de verkeersbelasting wordt sedert 1 januari 2016 rekening gehouden met de milieukeurmerken van het voertuig. De nieuwe tarieven zijn echter enkel van toepassing op voertuigen die ingeschreven zijn vanaf 1 januari 2016.

Verzoeker stelt vast dat milieuvriendelijker voertuigen die voor die datum werden ingeschreven, verkeersbelasting moeten blijven betalen voor een 'vuile' wagen. De simulatie van de verkeersbelasting wees inderdaad uit dat de verzoeker minder zou moeten betalen als zijn voertuig na 1 januari 2016 was ingeschreven. De wetgeving die op het moment van de inschrijving van toepassing was, wordt dus toegepast: de verkeersbelasting wordt berekend op basis van het vermogen.

Verzoeker vindt dit onaanvaardbaar en vraagt dat 'de regelgeving zich automatisch aanpast' zoals dat het geval is voor de berekening van de personenbelasting, van pensioenen enzovoort.

III. Bespreking en conclusie

1. Toelichting namens Lydia Peeters, Vlaams minister van Financiën en Begroting, door Gijs Boute, kabinetsmedewerker

1.1. Situering

Verzoeker is eigenaar van een hybride voertuig. Het voertuig werd voor het eerst ingeschreven op 9 januari 2015. Het echtpaar heeft dit voertuig gekocht om milieuvriendelijker te rijden.

Het echtpaar heeft dit voertuig aangekocht op een ogenblik dat er in de jaarlijkse verkeersbelasting nog geen rekening gehouden werd met de milieukeurmerken.

Dit gebeurde pas een jaar later, vanaf januari 2016 voor nieuwe inschrijvingen.

De verzoeker begrijpt niet dat de vergroende verkeersbelasting niet automatisch wordt toegepast op het voertuig zodat hij van de nieuwe tarieven zou kunnen genieten. Hij vraagt om de nieuwe tarieven ook toe te passen op reeds ingeschreven voertuigen.

1.2. Antwoord

De vergroening van de jaarlijkse verkeersbelasting is van toepassing op personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen die vanaf 1 januari 2016 ingeschreven werden in het repertorium van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV).

De decreetgever heeft er bij deze hervorming voor geopteerd om aan de tariefbepaling van de verkeersbelasting bovenop de fiscale paardenkracht een ecobonus of ecomalus toe te voegen in functie van milieuparameters (brandstof-type, aanwezigheid roetfilter, luchtkwaliteit en CO₂-uitstoot).

Aangezien het vanuit sociaal oogpunt niet wenselijk was om de toenmalige bezitters van minder milieuvriendelijke wagens, die niet over de middelen beschikten om een nieuwe milieuvriendelijkere wagen aan te kopen, te penaliseren, werd beslist om de ecomali enkel toe te passen op nieuwe inschrijvingen (zowel eerstehands als tweedehands) vanaf 1 januari 2016.

Indien de vergroende jaarlijkse verkeersbelasting ook zou toegepast zijn op het volledige bestaande park, dan zou dit zonder twijfel een goede zaak zijn geweest voor het milieu, maar de regering zou ook het verwijt hebben gekregen te weinig oog te hebben voor de asociale effecten van een dergelijke algemene toepassing.

Zoals is geweten, is de regering voorstander van een groene economie en samenleving. Maar een zéér strikte en consequente toepassing van het principe 'de vervuiler betaalt', kan de minder begoeden zwaarder treffen. De regering heeft daarom naar een evenwicht gezocht.

Door de ecomali enkel van toepassing te maken op de nieuwe inschrijvingen, worden de aankopers van een nieuwe wagen gesensibiliseerd, maar ook verantwoordelijk gesteld voor hun keuze.

De burgers taksen opleggen voor een keuze uit het verleden, is minder evident. De gemiddelde levensduur van een voertuig in Vlaanderen is 8 jaar.

De spreker draait het voorbeeld even om: stel dat de betrokkenen een zéér vervuילend voertuig hadden gekocht begin 2015, dat zwaarder belast werd na de vergroening vanaf 2016, dan zouden ze gemiddeld nog 7 jaar hogere taksen moeten betalen. En dan zou men aanvoeren dat ze op het moment van de aankoop uiteraard niet konden weten dat de fiscaliteit een jaar later in die zin zou veranderen.

Als men natuurlijk enkel de ecomali van toepassing maakt op nieuwe inschrijvingen vanaf 2016, is het vanuit het gelijkheidsbeginsel logisch dat men hetzelfde doet met de ecoboni.

De piste van ecomali voor nieuwe inschrijvingen en van ecoboni voor het volledige park, is destijds ook onderzocht, maar bleek moeilijk verzoenbaar met de vereiste van budgetneutraliteit. Als ongeveer één achtste van het wagenpark jaarlijks vernieuwt, dan moet een kleine groep ecomali, de ecoboni voor het volledige wagenpark financieren. Dat leidt dan tot extreem hoge ecomali en verwaarloosbare ecoboni.

De beleidskeuze om zowel ecoboni als ecomali enkel van toepassing te maken op nieuwe inschrijvingen, is dus verantwoord en verdedigbaar.

Bovendien heeft de klachtendienst van het Departement Financiën en Begroting gewezen op de mogelijkheid om het voertuig uit en opnieuw in te schrijven, maar daaraan wenst de betrokken verzoeker blijkbaar geen gevolg te geven.

2. Conclusie

De Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting beslist eenparig met 9 stemmen de inhoud van het verzoekschrift af te wijzen en verwijst voor de inhoudelijke verantwoording van haar beslissing naar het advies namens de minister van Financiën en Begroting.

Paul VAN MIERT,
voorzitter

Björn RZOSKA,
verslaggever