

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 293
van **MICHEL DOOMST**
datum: 13 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N8 Roosdaal-Brussel - Stand van zaken

Sinds een aantal maanden zou een studiebureau de herinrichting van de Ninoofsesteenweg tussen Roosdaal en Brussel (N8) aan het onderzoeken zijn. Hoewel er al bijna 15 jaar plannen op tafel liggen, werden deze tot nu toe nog niet uitgevoerd. Nu zou het studiebureau opnieuw starten met voorontwerpen. De herinrichtingswerken tussen Roosdaal en Ninove werden het afgelopen jaar wel met succes beëindigd.

1. Kan de minister de plannen van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) met betrekking tot de N8 tussen Roosdaal en Brussel nader toelichten? Welke termijnen worden hiervoor telkens vooropgesteld?
2. Werd er reeds een budget vrijgemaakt voor deze herinrichting?
3. In welke mate werden de verschillende gemeentebesturen reeds betrokken bij de bespreking?
4. Waarom voldoen de oude plannen niet voor de herinrichting van de N8?
5. Zal er bij de herinrichting rekening worden gehouden met de komst van een eventuele tramlijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 13 december 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. Een studie voor het opmaken van een voorontwerp van de N8 Ninoofsesteenweg op het grondgebied van de gemeenten Dilbeek, Lennik en Roosdaal is vorig jaar opgestart. Medio 2019 moeten hiervan de resultaten en gedragen voorstellen op tafel liggen.
Na afloop van deze studie, die het hele traject van de N8 omvat, zal er gefaseerd een gedetailleerd ontwerp opgemaakt worden.
2. De studie voorontwerp is al gestart. Vanaf 2021 zijn momenteel budgetten voorzien om per fase de ontwerpstudie te starten en vervolgens ook de wellicht noodzakelijke onteigeningen. Voor een eerste fase (de opdeling in enkele fases is nog niet definitief bepaald) kan er dan een aanbesteding van de uitvoering volgen in 2023, waarvoor ook de nodige middelen gebudgetteerd zijn.
3. Uiteraard verloopt de opmaak in overleg met de gemeenten en andere betrokken partners, zoals De Lijn. Zij maken volwaardig deel uit van de stuurgroep, die deze studie begeleidt.
4. Er zijn een aantal nieuwe inzichten, randvoorwaarden en doelstellingen waarmee bij de opmaak van vroegere plannen nog niet of onvoldoende rekening gehouden met is of mee kon worden. Voorbeelden hiervan zijn de fietssnelwegen, trambussen, decreet basisbereikbaarheid en de indeling in kernnet en aanvullend net van het openbaarvervoeraanbod. Ook een aantal gevaarlijke punten, die nog niet heringericht konden worden en ook bij vorige ontwerpen minder grondig werden aangepakt, krijgen in deze studie een antwoord.
In vorige ontwerpen was ook nog niet naar de waterafvoer en riolering gekeken, wat nu wel deel uitmaakt van de studieopdracht.
5. Op dit moment is dat niet het geval. De verbinding Brussel - Ninove behoort niet tot de besliste tramlijnen in het Brabantnet. De (technische) randvoorwaarden voor een tram zijn zo specifiek dat het moeilijk is hier op voorhand rekening mee te houden als er nog geen of toch veruit onvoldoende zekerheid is dat de deze verbinding met een tram zal geëxploiteerd worden. Met een exploitatie met trambussen wordt wel rekening gehouden.