

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 262
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 6 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Maldegem

In 2002 werd een lijst met verkeersonveilige zwarte punten opgemaakt. Sindsdien evolueerde de lijst.

Sinds 2018 is een dynamische lijst van zwarte punten voorhanden. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Bovendien worden er oplossingen in diverse gradaties gezocht voor de zwarte punten.

In de lijst is onder meer de Aardenburgkalseide (A11-E34 richting Antwerpen, A11-E34 richting Knokke-Heist) in Maldegem opgenomen. Dit zou geanalyseerd zijn en de quickwins werden bepaald.

1. Kan de minister toelichten wat de reden precies is dat dit project op de lijst van gevaarlijke punten staat en hoe het probleem er precies uit ziet?
2. Wat is het resultaat van de analyse van dit project?
3.
 - a) Welke quickwins werden in dit kader bepaald en wat houden die precies in?
 - b) Wanneer zullen deze quickwins gerealiseerd worden en hoe ziet de planning er concreet uit?
 - c) Zal de uitvoering van deze quickwins hinder opleveren voor het doorgaand verkeer en op welke manier zal dit opgevangen worden?
 - d) Wat is de kostprijs van de uitvoering van deze quickwins?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 6 december 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. Ik verwijs naar <https://wegenenverkeer.be/gevaarlijke-punten> voor hoe de "Dynamische Lijst van gevaarlijke punten" wordt opgebouwd.
2. Na de analyse werd het kruispunt op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid besproken.
3.
 - a) De verkeerslichtenregeling werd slimmer gemaakt en maximaal conflictvrij.
 - b) De werken werden afgerond op 27 juni 2018.
 - c) Een deel van de werken werd uitgevoerd tijdens de onderhoudswerken op de N49 om de hinder te beperken.
 - d) De aanpassingskosten aan de buiteninstallatie en de programmatie van de regelaar bedroegen € 66.200.
De kostprijs voor het verlengen van de afslagstroken op de N49 bedroeg 125.612 euro excl. btw.