

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 259

van **VALERIE TAEDEMAN**

datum: 6 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Eeklo

In 2002 werd een lijst met verkeersonveilige zwarte punten opgemaakt. Sindsdien evolueerde de lijst.

Sinds 2018 is een dynamische lijst van zwarte punten voorhanden. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Bovendien worden oplossingen in diverse gradaties gezocht voor de zwarte punten.

In de lijst is o.a. Boelare, Koning Albertstraat, Markt en Molenstraat in Eeklo opgenomen. Dit zou onderzocht en geanalyseerd worden.

1. Kan de minister de precieze reden toelichten waarom dit project op de lijst van gevaarlijke punten staat en hoe het probleem er precies uit ziet?
2. Wat is de stand van zaken betreffende het onderzoek en de analyse van dit project?
3. Kan de minister al meedelen welke stappen in dit kader genomen worden en op welke termijn dit zal gebeuren? Indien dit nog niet kan, wanneer zal dit duidelijk worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 259 van 6 december 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. Ik verwijs naar <https://wegenverkeer.be/gevaarlijke-punten> voor hoe de "Dynamische Lijst van gevaarlijke punten" wordt opgebouwd.
2. Het onderzoek en de analyse zijn gebeurd in 2018. Er zijn geen quick wins gedefinieerd.
3. Er wordt op langere termijn gewerkt aan een volledige herinrichting van de doortocht, naar aanleiding van de aanleg van een zuidelijke ring rond het centrum van Eeklo. De startnota voor de herinrichting is in opmaak, en zal in 2019 voorgelegd worden samen met de startnota voor de aanleg van de ring.