

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 255
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Engagement Franse Regering

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 24 mei 2018 stelde de minister - naar aanleiding van mijn vraag om uitleg nr. 1660 over het akkoord inzake de realisatie van het kanaal Seine-Nord Europe - dat de start van de infrastructuurwerkzaamheden wordt gepland voor het einde van 2019. De afwerking en indienststelling van het nieuwe kanaal wordt daardoor gesitueerd in 2026-2027.

1. Kan de minister - op basis van de meest recente informatie waarover hij beschikt - de hierboven geschetste timing bevestigen? Indien dit niet mogelijk is kan een bijgewerkte timing voor de realisatie van dit kanaal gegeven worden?
2. Kan de minister de hierboven geschetste timing verder verfijnen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 255 van 5 december 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Volgens de informatie die door de projectvennootschap Seine-Nord Europe verstrekt werd in de laatste vergadering van de Intergouvernementele Commissie Seine-Schelde op 6 december 2018 blijft de globale planning voor de bouw van het nieuwe kanaal gehandhaafd. De start van de werkzaamheden wordt bijgevolg voorzien voor eind 2019 - begin 2020, de afwerking en indienststelling is te situeren voor 2026 - 2027.
2. Voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt het nieuwe kanaal opgedeeld in vier secties (van zuid naar noord):
 - Sectie 1: Compiègne-Passel (18 km): begin 2020 - medio 2023;
 - Sectie 2: Passel-Allaines (48 km): medio 2022 - medio 2026;
 - Sectie 3: Allaines-Etricourt/Manancourt (14 km) : medio 2022 – medio 2026
 - Sectie 4: Etricourt/Manancourt – Aubencheul-en-Bac (27 km): medio 2022 – medio 2026.

De uitvoering van sectie 1 wordt momenteel voorzien vanaf begin 2020 tot medio 2023. De uitvoering van secties 2, 3 en 4 alsook van de sluizen op het tracé wordt voorzien vanaf medio 2022 tot medio 2026.