

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 252
van **KURT DE LOOR**
datum: 4 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 dorpskern Melden (Oudenaarde) - Verkeersveiligheid

Langs de N8 (Oudenaardebaan) in Melden plaatsen omwonenden vraagtekens bij de verkeersleefbaarheid van de gewestweg. Ze vragen een begrenzing van de maximum toegestane snelheid tot 50 km/h en eveneens het behoud van het zebrapad in de dorpskern (met het oog op de nabijheid van de basisschool en de lokalen van de plaatselijke jeugdbeweging). Deze vragen zouden in februari in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bekeken worden.

Uit een schrijven van het kabinet blijkt evenwel dat een verlaging van de maximum toegelaten snelheid tot 50 km/h niet aan de orde is op basis van een toetsing van de verkeerssituatie aan de Vlaamse richtlijnen ter zake.

1. Aan welke richtlijnen werd de verkeersleefbaarheid op de N8 in de dorpskern in Melden getoetst? Wat waren de resultaten?
2. Zijn er mogelijkheden om alsnog af te wijken van deze richtlijnen en in samenspraak met de buurt de aanpak van de N8 in de dorpskern van Melden te herbekijken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 252 van 4 december 2018

van **KURT DE LOOR**

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar mijn antwoord op vraag nr. 193 van 27 november 2018 van mevrouw Elisabeth Meuleman.