

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250
van **INGRID PIRA**
datum: 4 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Uitbreiding door incorporatie openbaar domein

Bij notariële akte van 24 oktober 2014 werd door het Vlaamse Gewest de grondzate van het luchthaventerrein in erfpacht gegeven aan de luchthavenontwikkelingsmaatschappij (LOM) nv Antwerpen. Begin 2015 werd de tunnel van de R11 opgeleverd, het bestaande luchthaventerrein uitgebreid met de landbouwpercelen, gelegen op het grondgebied van Borsbeek en Mortsels, en het tunneldak, en werd het hele uitbreidingsgebied volledig omheind. Op het dak van de tunnel werd 165 m² meter geasfalteerd voor het rechte trekken van de landingsbaan, en aansluitend werd de RESA (runway end safety area) aangelegd op het dak van de tunnel en verder op de landbouwpercelen. Het luchthaventerrein werd aldus uitgebreid en volledig omheind, zodat vandaag het tunneldak volledig werd geïncorporeerd en één geheel vormt met het uitgebreide luchthaventerrein. De zate van de R11 zelf werd niet opgenomen in deze erfpacht, aangezien ze behoort tot het openbaar domein.

De huidige exploitant, luchthavenexploitatie maatschappij (LEM) nv Antwerpen, deed in 2017 een aanvraag tot bijstelling van een bijzondere voorwaarde van de milieuvergunning. In aanvraagdossier OMV 2017001328 werd een plan bijgevoegd van het departement Mobiliteit ('Grens luchthaventerrein'), met een gedetailleerde lijst van de kadastrale percelen, waaruit duidelijk blijkt dat de zate van de R11 niet valt onder het luchthaventerrein, en het terrein dus correct werd opgesplitst in het plan in twee delen, telkens langs één kant van de R11.

Het statuut van de zate is onbetwistbaar openbaar domein, en kan daarom niet in erfpacht gegeven worden. Het lijkt er dus op dat de LOM nv Antwerpen en/of de private exploitant LEM nv Antwerpen zonder titel en dus onrechtmatig dit openbaar domein heeft/hebben bezet en door de incorporatie het luchthaventerrein heeft/hebben uitgebreid. De zate kon niet en werd trouwens ook niet in concessie gegeven door de LOM nv aan de LEM nv Antwerpen.

1. Hoe is het kunnen gebeuren dat de zate, een deel van het openbaar domein, toch is opgeslokt door het luchthaventerrein?
2. Welke initiatieven zal de minister nemen om deze illegale situatie te beëindigen, gelet op het feit dat minister Schauvliege bevoegd is voor omgeving, en minister Weyts voor mobiliteit en luchthavens?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (250), Joke Schauvliege (137).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 4 december 2018

van **INGRID PIRA**

1. Ik verwijs naar mijn antwoord op PV122.
2. Ik verwijs naar mijn antwoord op PV122. Er is geen sprake van een illegale situatie, er dienen dan ook geen initiatieven genomen te worden om de situatie te wijzigen.