

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 228
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestelijk ExpresNet (GEN) - Extra stopplaatsen

Onlangs werden de 'nieuwe' spoorlijnen tussen Gent en Brussel officieel geopend.

De echte nieuwe sporen op lijn 50c werden reeds in januari 2016 in gebruik genomen, maar toen werden de twee oude sporen buiten dienst gesteld. Vanaf vandaag kunnen de treinen op het traject eindelijk gebruikmaken van de vier sporen.

In het kader van de bespreking en ontwikkeling van het Gewestelijk ExpresNet (GEN) is het Vlaamse Gewest al jaren vragende partij voor onder meer een halte in Schepdaal op de lijn Brussel-Gent. Het antwoord van de NMBS was steevast dat het voorlopig niet aanvaard werd wegens niet rendabel.

1. Heeft de Vlaamse Regering recent nog de vraag herhaald aan de NMBS om in Schepdaal of elders op het GEN alsnog in extra stopplaatsen te voorzien?
2. Heeft de Vlaamse Regering het afgelopen jaar met andere overheden overlegd over het creëren van bijkomende stopplaatsen inzake openbaar vervoer in de Vlaamse Rand van en naar de hoofdstad?
3. Welke initiatieven heeft de Vlaamse Regering het afgelopen jaar genomen om de mobiliteit van en naar de hoofdstad te optimaliseren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 228 van 29 november 2018

van **MICHEL DOOMST**

- 1-2. Recent werd de vraag aan NMBS om in Schepdaal of elders op het GEN in extra stopplaatsen niet formeel herhaald. Echter, in het kader van de opmaak van de combiparking-studie voor de Vlaamse Rand is het potentieel voor een stopplaats in Schepdaal wel onderzocht. De mogelijke locatie en uitbouw van een combiparking op deze locatie zal bestudeerd worden in het kader van de in opdracht van AWV in opmaak zijnde herinrichtingsstudie voor de N8. Een halteplaats kan niet los bekeken worden van belangrijke randvoorwaarden zoals overstapmogelijkheden en verknoping met het netwerk van De Lijn. In het kader van deze studie zullen de Vlaamse mobiliteitsactoren - zoals steeds - betrokken worden en zullen ook NMBS en Infrabel ten gepaste tijde uitgenodigd worden.
- In het kader van het volledig vernieuwde mobiliteitsplan van de gemeente Dilbeek, is de vraag naar een halteplaats in Schepdaal formeel opgenomen. Dit mobiliteitsplan werd goedgekeurd door de verschillende adviesinstanties (GBC en RMC) en door de gemeenteraad van de gemeente Dilbeek (september 2017). Ook infrabel en NMBS zijn betrokken in de tot standkoming van dit mobiliteitsplan.
3. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik graag naar de beleidsbrieven MOW en Vlaamse Rand, zoals toegelicht en besproken in de respectievelijke commissies.